

Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein
PRO BAHN e.V., VCD, ADFC, BUND, DGM, BSV-SH, BSK

Protokoll der Sitzung vom 25. Mai 2023

TOP 1 Begrüßung und Organisation

Stefan Barkleit eröffnet die Sitzung um 16.45 Uhr und begrüßt die Mitglieder und Gäste des Fahrgastbeirates.

Anwesend: Enrico Blohm (erixx Holstein), Dennis Boekhoff (DB Station&Service), Rüdiger Fricke (BUND), Timo Höfker (ADFC), Nico Alexander Jaenecke (Nordbahn), Sven Klausberger, Sönke Kreft (DB Netz), Gerald List (Fahrgastbeirat HVV), Birgit Naumann, Karl-Peter Naumann (PRO BAHN), Nicolai Volkmann (erixx Holstein), Carsten Wübbers und Stefan Barkleit (PRO BAHN).

TOP 2 Ausbau der Infrastruktur für die neuen Batterie-Triebwagen und weiterer Ausbau der Schieneninfrastruktur in Schleswig-Holstein

Herr Schulz (NAH.SH) stellt die geplanten Infrastruktur-Maßnahmen für den Einsatz der neuen Batterie-Triebwagen vor.

So werden in Kiel, Bad Oldesloe und Büchen zusätzliche Bahnsteiggleise elektrifiziert, in Husum, Tönning und Heide Oberleitungsinselanlagen errichtet und die Streckenabschnitt Flensburg – Husby (teilweise) und Kiel-Hassee – Kiel Hauptbahnhof elektrifiziert.

Des Weiteren werden 20 Bahnstationen barrierefrei ausgebaut und modernisiert, so dass die Fahrgäste dort ebenerdig in die neuen Batterie-Triebwagen einsteigen können.

Zudem werden in diesem Jahr an 8 weiteren Bahnstationen Bike&Ride-Anlagen im NAH.SH-Design errichtet, so dass es dann insgesamt 39 Bike&Ride-Anlagen im NAH.SH-Design geben wird.

Auch wird in diesem Jahr der barrierefreie Ausbau und die Modernisierung der Verkehrsstation Pinneberg abgeschlossen und zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023 die neue Bahnstation Lübeck-Moisling eröffnet, die von den Regionalexpress-Linien 8 und 80 Hamburg – Lübeck im 30-Minuten-Takt bedient und an der eine neue Haltestelle zur Verknüpfung von Bahn und Bus errichtet wird.

Hinsichtlich der größeren Infrastruktur-Maßnahmen sind nach den Bauarbeiten zur Errichtung der Schieneninfrastruktur für die S-Bahn-Linie S4 Hamburg – Ahrensburg – Bad Oldesloe inzwischen auch die Bauarbeiten zum Ausbau der AKN-Linie A1 im Streckenabschnitt Kaltenkirchen – Hamburg zur S-Bahn-Linie S21/ S5 gestartet.

Des Weiteren sollen die Bauarbeiten zur Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit im Streckenabschnitt Lübeck-Travemünde Skandinavienkai – Lübeck-Travemünde Strand starten, mit der die Grundlage geschaffen werden soll, dass der Streckenabschnitt Lübeck – Lübeck-Travemünde Strand pünktlich und zuverlässig im 30-Minuten-Takt bedient werden kann.

Die Ausschreibungsunterlagen für die Planung der Elektrifizierung des noch ausstehenden Streckenabschnitts Westerland – Itzehoe der Bahnstrecke Westerland – Hamburg und des

Streckenabschnitts Husum – Jübek konnten fertiggestellt werden, auch eine Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit sowie zusätzliche Abstellanlagen und Weichenverbindungen sind berücksichtigt worden.

Die Vorplanung für den Aus- und Umbau der Bahnstation Elmshorn und für den viergleisigen Ausbau des Streckenabschnitts Elmshorn – Pinneberg beginnen, die Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die Reaktivierung der Bahnstrecke Kellinghusen – Wrist wird fortgeführt und die Machbarkeitsstudie für die S-Bahn-Linie S32/ S6 nach Schenefeld fertiggestellt.

Für die Bahnstationen Rendsburg-Seemühlen und Rendsburg-Mastbrook, die Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel – Schönberger Strand, den Ausbau des Streckenabschnitts Kiel – Preetz und einzelne Planfeststellungsabschnitte der Schienenhinterlandanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung wird der Planfeststellungsbeschluss erwartet.

TOP 3 Verschiedenes

Keine Anregungen und Ergänzungen.

Schwentinental, 17. August 2023

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Barkleit