

Über Holsteins Brücken kannst du fahr'n

Der knapp 99 km lange Nord-Ostsee-Kanal verläuft von der Elbmündung im Südwesten bis zur Kieler Förde im Nordosten einmal quer durch Schleswig-Holstein und wird dabei von insgesamt zehn Kanalbrücken überspannt. Dabei bieten vier Eisenbahnbrücken Bahnfahrern kurze, aber atemberaubende Aussichten auf die meistbefahrene künstliche Wasserstraße der Welt – drei Brücken stellen wir hier vor:



Rendsburger Hochbrücke

Die Eisenbahnbrücke bei Rendsburg wurde 1911–13 unter der Leitung des Ingenieurs Friedrich Voss erbaut. Mit ihren beiden Auffahr-rampen hat sie eine Gesamtlänge von 7,5 km. Die Brückenkonstruktion besteht aus 17.740 t Stahl und misst 2.486 m. Die 317 m lange Hauptbrücke überspannt den Kanal in einer lichten Höhe von 42 m. Unter der Brücke pendelt eine Schwebefähre über den Kanal, die für Fahrzeug- und Personenverkehr ausgelegt ist und unter Denkmalschutz steht.

Ö: Über die Rendsburger Hochbrücke fahren die Züge der Regionalbahn Schleswig-Holstein auf den Strecken Hamburg–Padborg und Neumünster–Flensburg sowie die Züge der Nord-Ostsee-Bahn (NOB) auf der Strecke Kiel–Husum.

Hochbrücke Hochdonn

Auf der 42 m hohen Eisenbahnbrücke bei Burg in Dithmarschen überquert die Marschbahn den Nord-Ostsee-Kanal. Die Stahlfachwerkbrücke wurde 1913–20 als Ersatz für eine alte Drehbrücke gebaut, die etwa 12 km weiter im Südosten lag. Für die Konstruktion mit einer Gesamtlänge von 2.218 m wurden 14.745 t Stahl verbaut. Im größten Bogen über den Kanal hat die Brücke eine Spannweite von 143 m.

Ö: Über die Hochbrücke Hochdonn fahren die Züge der NOB auf den Strecken Heide–Itzehoe und Hamburg-Altona–Westerland.

Grünentaler Hochbrücke

Die kombinierte Eisenbahn- und Straßenbrücke wurde 1984–86 als Nachfolger der 1892 erbauten alten Bogenbrücke errichtet. Für Ship-Spotter ist die Fachwerkbalkenbrücke mit einer Gesamtlänge von rund 405 m und einer lichten Höhe von etwa 42 m ein echter Geheimtipp: Als eine der wenigen Kanalbrücken, die auch von Fußgängern frei zugänglich ist, ist sie ein idealer Aussichtspunkt, wenn die großen Kreuzfahrer auf dem Nord-Ostsee-Kanal unterwegs sind.

Ö: Über die Grünentaler Hochbrücke fahren die Züge der Schleswig-Holstein-Bahn auf der Strecke Neumünster–Büsum.

* Sömmer im
Binnenland