

Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein PRO BAHN e.V., VCD, ADFC, BUND, DGM, BSV-SH, BSK

Protokoll der Sitzung vom 15. August 2024

TOP 1 Begrüßung und Organisation

Herr Barkleit eröffnet die Sitzung um 16.45 Uhr und begrüßt die Mitglieder und Gäste des Fahrgastbeirates.

Anwesend: Dennis Boekhoff (DB InfraGO), Rüdiger Fricke (BUND), Niklas Hielscher (VCD), Nico Alexander Jaenecke (Nordbahn), Sönke Kreft (DB InfraGO), Gerald List (Fahrgastbeirat HVV), Birgit Naumann, Karl-Peter Naumann (PRO BAHN), Simon Preis (NAH.SH), Andrea Schwen (DB Regio SH), Carsten Wübbes und Stefan Barkleit (PRO BAHN).

Als Termin für die nächste Sitzung des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein wird der 21. November 2024 in den Räumlichkeiten des Bahnhofsmanagement Schleswig-Holstein der DB InfraGO im Kieler Hauptbahnhof festgelegt.

TOP 2 Modernisierung und Sanierung der Bahnstrecke Hamburg – Lübeck: Begleitende Infrastruktur-Maßnahmen auf der Bahnstrecke Lübeck – Büchen – Lüneburg

Herr Kreft (DB InfraGO) stellt die Planung der im Rahmen der Modernisierung und Sanierung der Bahnstrecke Hamburg – Lübeck geplanten Infrastrukturmaßnahmen vor.

TOP 3 Planungen zur Reduzierung des Angebotes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024

Herr Preis (NAH.SH) berichtet über den aktuellen Stand der Planungen zur Reduzierung des Angebotes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 und stellt die Grundlagen der Planungen zur Reduzierung des Angebotes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) vor:

- Erhaltung des landesweiten SPNV- und ÖPNV-Grundnetzes und der Reiseketten mit Bahnen und Bussen
- Reduzierung des Angebotes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im Spät- und Nachtverkehr mit Fokus auf den Freizeitverkehr
- Reduzierung des Angebotes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) bei neu eingeführten Verkehrsleistungen in Tagesrandlagen
- keine Reduzierung des Angebotes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) auf dem Gebiet des Modell-Projektes „SMILE 24“

Die aktuellen Verkehrsverträge lassen eine Reduzierung des Angebotes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) um 5 Prozent jährlich mit einer maximalen Reduzierung des Angebotes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) um 10 bis 15 Prozent insgesamt zu.

Der Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein beschließt, dass der Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein und der hvv Fahrgastbeirat zu der Reduzierung des Angebotes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 eine gemeinsame Stellungnahme gegenüber dem Land Schleswig-Holstein einreichen.

TOP 4 Verschiedenes

Gerald List (hvv Fahrgastbeirat) und Karl-Peter Naumann (PRO BAHN) informieren über das am 13. und 14. September in Aalen stattfindende bundesweite Fahrgastbeiratstreffen.

Schwentinental, 14. November 2024

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Barkleit