

Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein PRO BAHN e.V., VCD, ADFC, BUND, DGM, BSV-SH, BSK

Protokoll der Sitzung vom 22. Mai 2025

TOP 1 Begrüßung und Organisation

Herr Barkleit eröffnet die Sitzung um 16.45 Uhr und begrüßt die Mitglieder und Gäste des Fahrgastbeirates.

Anwesend: Dennis Boekhoff (DB InfraGO), Rüdiger Fricke (BUND), Gerald List (Fahrgastbeirat HVV), Karl-Peter Naumann (PRO BAHN), Andrea Schwen (DB Regio SH), Carsten Wübbes und Stefan Barkleit (PRO BAHN).

Als Termin für die nächste Sitzung des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein wird der 20. Februar 2025 festgelegt.

TOP 2 Ausbau der Sitzplatzkapazitäten im Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

Herr Barkleit (PRO BAHN) schlägt vor, dass der Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein das Land Schleswig-Holstein und die NAH.SH anschreibt, mit dem Ziel, unter Nutzung der vorhandenen Fahrzeuge die Sitzplatzkapazitäten im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2025 auszubauen.

Aus dem Plenum des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein wird mit Blick auf die steigende Fahrgastnachfrage ein Ausbau der Sitzplatzkapazitäten im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) mindestens auf den folgenden Regionalexpress- und Regionalbahn-Linien als erforderlich angesehen:

- Regionalbahn-Linie 73 Rieseby Schleibrücke Süd – Kiel
- Regionalexpress-Linie 74 Husum – Schleswig – Rendsburg – Kiel
- Regionalbahn-Linie 82 Neumünster – Bad Oldesloe
- Regionalbahn-Linie 84 Kiel – Lübeck
- Regionalbahn-Linie 85 Neustadt – Lübeck

Gemeinsam mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen soll ermittelt werden, auf welchen weiteren Regionalexpress- und Regionalbahn-Linien mit Blick auf die steigende Fahrgastnachfrage ein Ausbau der Sitzplatzkapazitäten im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) erforderlich ist.

TOP 3 Auslegung der Umsteigeknoten für den regulären Verkehr und für den Umleiterverkehr im Fall einer Sperrung einer Bahnstrecke

Herr Barkleit (PRO BAHN) stellt die Initiative des Fahrgastverbands PRO BAHN im hvv Fahrgastbeirat vor, bei der Modernisierung und Sanierung der Umsteigeknoten, die Bahnsteig-, Aufzugs- und Treppenanlagen sowie der Bahnsteigüberführungen und -unterführungen dergestalt zu dimensionieren, dass die Fahrgäste an den Umsteigeknoten im regulären Verkehr und im Umleiterverkehr bequem, komfortabel und sicher umsteigen können.

TOP 4 Verschiedenes

Aus dem Plenum des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein wird angeregt, ob die Getränke- und Snack-Automaten auf den Bahnsteigen im Kieler Hauptbahnhof entweder durch neue Getränke- und Snack-Automaten, die deutlich schlanker dimensioniert sind, ersetzt werden können oder die Getränke- und Snack-Automaten an andere Standorte versetzt werden können, so dass mit Blick auf die steigende Fahrgastnachfrage der Fahrgastfluss auf den Bahnsteigen im Kieler Hauptbahnhof verbessert werden kann.

Schwentinental, 14. August 2025

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Barkleit