

Pünktlichkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2025

Stand: 14.07.2025

Pünktlichkeit nach Linien in 2025

	Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	2025
West	RE 6 Westerland - Hamburg (Altona)	83,1%	81,2%	82,5%	82,2%	77,8%	77,2%	-	-	-	-	-	-	80,7%
	RB 61 Itzehoe - Hamburg (Hbf)	78,2%	76,7%	82,9%	79,4%	82,8%	81,1%	-	-	-	-	-	-	80,2%
	RB 62 Heide - Itzehoe	86,6%	88,4%	89,3%	85,4%	85,5%	86,5%	-	-	-	-	-	-	87,0%
	RB 63 Büsum - Neumünster	97,9%	99,0%	98,1%	98,5%	98,0%	96,7%	-	-	-	-	-	-	98,0%
	RB 64 St.-Peter-Ording - Husum	97,4%	93,8%	97,1%	97,6%	97,5%	97,2%	-	-	-	-	-	-	96,7%
	RB 65 Niebüll - Dagebüll	94,9%	92,5%	96,0%	86,9%	80,4%	77,4%	-	-	-	-	-	-	88,0%
	RB 66 Tønder - Niebüll	97,1%	97,1%	99,4%	99,6%	98,0%	96,9%	-	-	-	-	-	-	98,0%
Mitte	RE 7 Flensburg/Kiel - Hamburg (Hbf)	80,8%	80,7%	81,5%	78,1%	79,3%	73,4%	-	-	-	-	-	-	79,0%
	RE 70 Kiel - Hamburg (Hbf)	75,6%	73,5%	81,7%	74,1%	75,6%	69,8%	-	-	-	-	-	-	75,0%
	RB 71 Wrist - Hamburg (Altona)	88,8%	83,8%	87,0%	89,1%	89,2%	88,2%	-	-	-	-	-	-	87,7%
	RE 72 Flensburg - Kiel	97,0%	96,3%	97,6%	97,9%	97,5%	97,7%	-	-	-	-	-	-	97,3%
	RB 73 Eckernförde - Kiel	96,6%	96,1%	97,5%	97,7%	97,8%	96,9%	-	-	-	-	-	-	97,1%
	RE 74 Husum - Kiel	95,2%	95,7%	95,5%	93,0%	95,5%	93,1%	-	-	-	-	-	-	94,7%
	RB 75 Rendsburg - Kiel	94,4%	95,0%	96,1%	94,7%	95,5%	92,3%	-	-	-	-	-	-	94,7%
	RB 76 Opendorf - Kiel	98,7%	97,4%	98,5%	98,4%	97,7%	97,4%	-	-	-	-	-	-	98,0%
Ost	RE 8 Lübeck - Hamburg (Hbf)	95,1%	91,9%	92,9%	91,1%	93,7%	93,7%	-	-	-	-	-	-	93,1%
	RE 80 Lübeck - Hamburg (Hbf)	94,0%	94,0%	92,9%	91,3%	95,0%	92,8%	-	-	-	-	-	-	93,3%
	RB 81 Bad Oldesloe - Hamburg (Hbf)	93,3%	89,6%	93,6%	88,1%	92,7%	91,3%	-	-	-	-	-	-	91,4%
	RB 82 Neumünster - B. Oldesloe	95,7%	92,2%	95,5%	96,6%	97,0%	95,4%	-	-	-	-	-	-	95,4%
	RE 83 Kiel - Lübeck - Lüneburg	90,9%	89,7%	93,6%	89,7%	93,1%	87,9%	-	-	-	-	-	-	90,8%
	RB 84 Kiel - Lübeck	94,2%	94,4%	96,4%	94,3%	95,4%	95,8%	-	-	-	-	-	-	95,1%
	RB 85 Puttgarden - Lübeck	97,5%	96,6%	97,3%	96,5%	91,9%	95,6%	-	-	-	-	-	-	95,9%
	RE 86 Travemünde - Lübeck	-	-	-	92,9%	95,6%	99,2%	-	-	-	-	-	-	95,9%
Süd	RE 1 Hamburg (Hbf) - Schwerin ²⁾	80,6%	80,0%	87,0%	74,7%	79,1%	-	-	-	-	-	-	-	80,3%
	RE 4 Lübeck - Bad Kleinen ²⁾	94,1%	97,0%	93,3%	68,2%	97,4%	-	-	-	-	-	-	-	90,0%
	A 1 Neumünster - Eidelstedt	99,3%	99,5%	99,7%	98,9%	99,2%	99,3%	-	-	-	-	-	-	99,3%
	A 2 Ulzburg Süd - Norderstedt	97,7%	97,9%	98,4%	98,1%	97,0%	96,4%	-	-	-	-	-	-	97,6%
	A 3 Elmshorn - Ulzburg Süd	97,7%	98,6%	98,3%	95,3%	98,6%	98,2%	-	-	-	-	-	-	97,8%
Mittelwert ¹⁾		89,8%	88,7%	90,7%	88,4%	89,1%	87,2%	-	-	-	-	-	-	89,0%

¹⁾ Gewichtet anhand der Zug-km

²⁾ Bei fehlenden Daten von erbrachter Verkehrsleistung erfolgt Interpolierung anhand Jahresmittelwert.

Pünktlichkeit im Jahresvergleich der Jahre 2025 und 2024

