



## Potentialanalyse Kiel - Lübeck

Ergebnispräsentation  
3. Juni 2015

# Agenda

---

- 1. Datengrundlagen, Ist-Zustand**
2. Fahrplanvarianten
3. Nachfrageberechnung
4. Beurteilung der Fahrplanvarianten

# 1 Datengrundlagen, Ist-Zustand

## Durchschnittliche tägliche Verkehrsnachfrage, Ist-Zustand 2014

Richtung Lübeck Hbf		Richtung Kiel Hbf/Elmschenhagen	
<b>Kiel Hbf/Elmschenhagen</b>			
Einst.:	2313	4626 P/Tag	Ausst.: 2313
Bes.:	2313		Bes.: 2313
Ausst.:	400	9.5 km	Einst.: 400
<b>Raisdorf</b>			
Einst.:	170	4166 P/Tag	Ausst.: 170
Bes.:	2083		Bes.: 2083
Ausst.:	784	5.8 km	Einst.: 784
<b>Preetz</b>			
Einst.:	315	3228 P/Tag	Ausst.: 315
Bes.:	1614		Bes.: 1614
Ausst.:	146	11.3 km	Einst.: 146
<b>Ascheberg(Holst)</b>			
Einst.:	98	3132 P/Tag	Ausst.: 98
Bes.:	1566		Bes.: 1566
Ausst.:	509	6.4 km	Einst.: 509
<b>Plön</b>			
Einst.:	285	2684 P/Tag	Ausst.: 285
Bes.:	1342		Bes.: 1342
Ausst.:	176	9.3 km	Einst.: 176
<b>Bad Malente-Gremsmühlen</b>			
Einst.:	410	3152 P/Tag	Ausst.: 410
Bes.:	1576		Bes.: 1576
Ausst.:	510	5.3 km	Einst.: 510
<b>Eutin</b>			
Einst.:	538	3208 P/Tag	Ausst.: 538
Bes.:	1604		Bes.: 1604
Ausst.:	92	11.5 km	Einst.: 92
<b>Pönitz(Holst)</b>			
Einst.:	93	3210 P/Tag	Ausst.: 93
Bes.:	1605		Bes.: 1605
Ausst.:	38	7.8 km	Einst.: 38
<b>Parsdorf</b>			
Einst.:	90	3314 P/Tag	Ausst.: 90
Bes.:	1657		Bes.: 1657
Ausst.:	191	7.7 km	Einst.: 191
<b>Bad Schwartau</b>			
Einst.:	181	3294 P/Tag	Ausst.: 181
Bes.:	1647		Bes.: 1647
Ausst.:	1647	6.0 km	Einst.: 1647
<b>Lübeck Hbf</b>			

Nachfrageeckwerte (Ein- und Aussteiger sowie Besetzung):

- ca. 9.000 Einsteiger/Tag\*
- ca. 273.500 Personenkilometer/Tag\*
- Durchschnittliche Querschnittsnachfrage: ca. 3.395 Personen/Tag\*

\* ohne Binnenverkehr Kiel

Quelle:  
 Datengrundlagen für den vierten landesweiten Nahverkehrsplan (LNVP) /  
 Ein- und Aussteigerzählungen 2014 mit automatischen Fahrgastzählssystemen (AFZS)

## 1

# Datengrundlagen, Ist-Zustand

## Relevante Nachfragebeziehungen Bahnstrecke Kiel – Lübeck, Ist-Zustand

Relevante Nachfragebeziehungen Bahnstrecke Kiel - Lübeck, Ist-Zustand  
Personenfahrten/Tag

nach	von ...															Zeilensumme
...	Raisdorf	Preetz	Ascheberg	Plön	Malente	Eutin	Pönitz	Pansdorf	Bad Schwartau	Lübeck	Ostholstein	MV und weiter	Hzgt. Lauenburg/ Stormarn	Hamburg	Nds. und weiter	
Flensburg	14	11	3	9	6	12	3	1	6	33						98
Eckernförde	7	5	4	3	2	6	2	1	1	19						49
Rendsburg	22	24	10	11	8	19	5	2	2	24						127
Neumünster	25	20	6	19	13	18	5	1	5							113
<b>Kiel</b>	<b>733</b>	<b>1 334</b>	<b>166</b>	<b>649</b>	<b>199</b>	<b>459</b>	80	20	67	<b>424</b>	22	63	21			4 238
Raisdorf		<b>173</b>	10	41	7	18	2	1	7	44	7	1	3	16	9	339
Preetz			92	<b>202</b>	48	76	13	2	9	91	15	13	12	21	36	630
Ascheberg				84	24	46	5	1	2	25	2	1	3	1	3	197
Plön					45	<b>226</b>	15	3	17	<b>108</b>	16	6	13	51	69	570
Malente						<b>142</b>	20	5	82	<b>353</b>	34	9	31	57	86	820
Eutin							33	31	<b>152</b>	<b>627</b>	0	13	36	<b>103</b>	82	1 077
Pönitz								7	15	<b>118</b>	0	1	6	24	16	187
Pansdorf									15	<b>118</b>	0	2	6	24	16	181
Bad Schwartau										98	<b>100</b>	6	43	<b>102</b>	14	362
Spaltensumme	800	1 568	292	1 019	353	1 021	183	75	381	2 081	196	114	174	399	331	8 986
Gesamtaufkommen	1 139	2 197	488	1 589	1 173	2 097	370	256	743	2 081						

Quelle:

Datengrundlagen für den vierten landesweiten Nahverkehrsplan (LNVP) /  
Ein- und Aussteigerzählungen 2014 mit automatischen Fahrgastzählssystemen (AFZS)

ohne Binnenverkehr Kiel

# 1 Datengrundlagen, Ist-Zustand

## Relevante Nachfragebeziehungen Bahnstrecke Kiel – Lübeck, Ist-Zustand

Relevante Nachfragebeziehungen Bahnstrecke Kiel - Lübeck, Ist-Zustand																
Personenfahrten/Tag																
nach																
von ...	Raisdorf	Preetz	Ascheberg	Plön	Malente	Eutin	Pönitz	Pansdorf	Bad Schwartau	Lübeck	Ostholstein	MV und weiter Haupt-Lauenburg/ Storrmann	Hamburg	Nds. und weiter	Zeilensumme	
Flensburg	14	11	3	9	6	12	3	1	6	33					98	
Eckernförde	7	5	4	3	2	6	2	1	1	19					49	
Rendsburg	22	24	10	11	8	19	5	2	2	24					127	
Neumünster	25	20	6	19	13	18	5	1	5						113	
<b>Kiel</b>	<b>733</b>	<b>1 334</b>	<b>166</b>	<b>649</b>	<b>199</b>	<b>459</b>	80	20	67	<b>424</b>	22	63	21		4 238	
Raisdorf		173	10	41	7	18	2	1	7	44	7	1	3	16	9	339
Preetz			92	202	48	76	13	2	9	91	15	13	12	21	36	630
Ascheberg			84	24	46	5	1	2	25	2	1	3	1	3	197	
Plön				45	226	15	3	17	108	16	6	13	51	69	570	
Malente				142	20	5	82	353	34	9	31	57	86	820		
Eutin					33	31	152	627	0	13	36	103	82	1 077		
Pönitz						7	15	118	0	1	6	24	16	187		
Pansdorf							15	118	0	2	6	24	16	181		
Bad Schwartau								98	100	6	43	102	14	362		
Spaltensumme	800	1 568	292	1 019	353	1 021	183	75	381	2 081	196	114	174	399	331	8 986
Gesamtaufkommen	1 139	2 197	488	1 589	1 173	2 097	370	256	743	2 081						

Sehr wichtige Aufkommenspotentiale entlang der Strecke:

- Preetz (2.200), Eutin (2.100), Plön (1.600), Malente (1.200), Raisdorf (1.100)

Weitere wichtige Aufkommenspunkte entlang der Strecke:

- Ascheberg (500), Pönitz (400), Pansdorf (250), Bad Schwartau (750\*)

\* nur Aufkommen der Linie Kiel - Lübeck

## 2 Fahrplanvarianten

### Übersicht (1)

- Ist-Zustand: Heutiges Fahrplanangebot
- Referenzfahrplan 2018: Derzeitiges Zielkonzept nach Ausbau 2. Stufe
- Halb für Alle / Busche I: Alternatives Angebotskonzept mit exaktem 30-Minuten-Takt bei längerer Fahrzeit zwischen Kiel und Lübeck
- Busche II („Separate Takte“): Erweitertes Schnell-Langsam-Konzept mit mehr Halten in Preetz und Ascheberg

## 2 Fahrplanvarianten Übersicht (2)

NR	NAME		km	Ist-Zustand		Referenzfahrplan 2018			Halb für Alle/Busche I		Busche II			
				Fahrt1	Fahrt2	Fahrt1	Fahrt2	Fahrt3	Fahrt1	Fahrt2	Fahrt1	Fahrt2	Fahrt3	Fahrt4
von	Schönberg			:54	:24	:54	:54	:24	:54	:24	:54	:54	:24	:24
von	Neumünster			:55	:29	:55	:55	:29	:55	:29	:55	:55	:29	:29
von	Eckernförde			:50 (E)	<b>:16 (F)</b>	:50 (E)	:50 (E)	:16 (F)	:50 (E)	:16 (F)	:50 (E)	<b>:50 (E)</b>	:16 (F)	<b>:16 (F)</b>
von	Rendsburg			:57 (H)	:34 (R)	:57 (H)	:57 (H)	<b>:34 (R)</b>	:57 (H)	<b>:34 (R)</b>	:57 (H)	:57 (H)	<b>:34 (R)</b>	:34 (R)
5	Kiel	ab	0.0	08:04	08:44	08:01	08:12	08:35	08:04	08:34	08:02	08:18	08:32	08:48
	Elmschenhagen	an	5.0	08:09			08:17	08:40	08:09	08:39	08:06		08:36	
	Elmschenhagen	ab	5.0	08:12			08:17	08:42	08:09	08:39	08:09		08:39	
6	Raisdorf	an	9.5	08:18	08:53		08:23	08:48	08:14	08:44	08:14		08:44	
6	Raisdorf	ab	9.5	08:18	08:53		08:24	08:52	08:16	08:46	08:16		08:46	
7	Preetz	an	15.4	08:24	08:58		08:29	08:57	08:21	08:51	08:22	08:29	08:52	08:59
7	Preetz	ab	15.4	08:30	09:00		08:32		08:22	08:52		08:31		09:01
8	Ascheberg	an	26.7	08:38			08:40		08:29	08:59			08:38	09:08
8	Ascheberg	ab	26.7	08:38			08:44		08:31	09:01			08:39	09:09
9	Plön	an	33.1	08:45	09:13	08:21	08:49		08:36	09:06		08:44		09:14
9	Plön	ab	33.1	08:45	09:15	08:22	08:51		08:37	09:07		08:45		09:15
10	Malente	an	42.4	08:53	09:23	08:29	08:58		08:44	09:14			08:52	09:22
10	Malente	ab	42.4	08:53	09:23	08:30	09:00		08:45	09:15		08:53		09:23
11	Eutin	an	47.7	08:58	09:28	08:34	09:04		08:50	09:20		08:57		09:27
11	Eutin	ab	47.7	08:59	09:29	08:35	09:05		08:51	09:21		09:00		09:30
12	Pönitz	an	59.2	09:07			09:12		08:59	09:29			09:08	
12	Pönitz	ab	59.2	09:08			09:16		09:01	09:31			09:09	
13	Pansdorf	an	67.0	09:14			09:22		09:07	09:37		09:14		
13	Pansdorf	ab	67.0	09:18			09:22		09:08	09:38		09:17		
14	Bad Schwartau	ab	74.7	09:25	09:46	08:52	09:28		09:14	09:44			09:23	09:46
15	Lübeck	an	80.7	09:32	09:52	08:58	09:34		09:21	09:51			09:30	09:52
nach	Travemünde			<b>:35</b>	:05	:05	<b>:35</b>		:35	:05			:35	:05
nach	Hamburg			:38	:03/:08	:03/:08	:38		:38	:03/:08			:38	:03/:08
nach	Bad Kleinen				:04	:04				:04				:04
nach	Büchen				:08	:08				:08				:08

## 2 Fahrplanvarianten Ist-Zustand

NR	NAME		km	Ist-Zustand	
				Fahrt1	Fahrt2
von	Schönberg			:54	:24
von	Neumünster			:55	:29
von	Eckernförde			:50 (E)	:16 (F)
von	Rendsburg			:57 (H)	:34 (R)
5	Kiel	ab	0.0	08:04	08:44
	Elmschenhagen	an	5.0	08:09	
	Elmschenhagen	ab	5.0	08:12	
6	Raisdorf	an	9.5	08:18	08:53
6	Raisdorf	ab	9.5	08:18	08:53
7	Preetz	an	15.4	08:24	08:58
7	Preetz	ab	15.4	08:30	09:00
8	Ascheberg	an	26.7	08:38	
8	Ascheberg	ab	26.7	08:38	
9	Plön	an	33.1	08:45	09:13
9	Plön	ab	33.1	08:45	09:15
10	Malente	an	42.4	08:53	09:23
10	Malente	ab	42.4	08:53	09:23
11	Eutin	an	47.7	08:58	09:28
11	Eutin	ab	47.7	08:59	09:29
12	Pönitz	an	59.2	09:07	
12	Pönitz	ab	59.2	09:08	
13	Pansdorf	an	67.0	09:14	
13	Pansdorf	ab	67.0	09:18	
14	Bad Schwartau	ab	74.7	09:25	09:46
15	Lübeck	an	80.7	09:32	09:52
nach	Travemünde			:35	:05
nach	Hamburg			:38	:03/:08
nach	Bad Kleinen				:04
nach	Büchen				:08

Legende:

- gelb hervorgehoben: Zugkreuzungen

### Charakterisierung des Angebotes:

- Schnellste Fahrzeit Kiel – Lübeck: 1 h 08
- Halbstündliche Bedienung von Raisdorf, Preetz, Plön, Malente, Eutin und Bad Schwartau
- Günstige Lage der Zugkreuzungsstellen in den aufkommensstarken Zugangsstellen Preetz, Plön und Eutin. Dadurch günstige Anschlüsse zwischen Bus und Bahn möglich.
- Kein exakte Taktung durch Fahrzeitdifferenzen der beiden Angebote
- Wichtige SPNV-Anschlüsse in Kiel werden überwiegend gut hergestellt. Ebenso bestehen gute Umsteigemöglichkeiten in Lübeck.
- Fahrzeug- und Personalbedarf für den Regelverkehr: Es sind gleichzeitig sechs Züge im Einsatz (wenn Umläufe mit anderen Linien kombiniert werden).



## 2 Fahrplanvarianten

### Referenzfahrplan 2018

NR	NAME		km	Referenzfahrplan 2018		
				Fahrt1	Fahrt2	Fahrt3
von	Schönberg			:54	:54	:24
von	Neumünster			:55	:55	:29
von	Eckernförde			:50 (E)	:50 (E)	:16 (F)
von	Rendsburg			:57 (H)	:57 (H)	:34 (R)
5	Kiel	ab	0.0	08:01	08:12	08:35
	Elmschenhagen	an	5.0		08:17	08:40
	Elmschenhagen	ab	5.0		08:17	08:42
6	Raisdorf	an	9.5		08:23	08:48
6	Raisdorf	ab	9.5		08:24	08:52
7	Preetz	an	15.4		08:29	08:57
7	Preetz	ab	15.4		08:32	
8	Ascheberg	an	26.7		08:40	
8	Ascheberg	ab	26.7		08:44	
9	Plön	an	33.1	08:21	08:49	
9	Plön	ab	33.1	08:22	08:51	
10	Malente	an	42.4	08:29	08:58	
10	Malente	ab	42.4	08:30	09:00	
11	Eutin	an	47.7	08:34	09:04	
11	Eutin	ab	47.7	08:35	09:05	
12	Pönitz	an	59.2		09:12	
12	Pönitz	ab	59.2		09:16	
13	Pansdorf	an	67.0		09:22	
13	Pansdorf	ab	67.0		09:22	
14	Bad Schwartau	ab	74.7	08:52	09:28	
15	Lübeck	an	80.7	08:58	09:34	
nach	Travemünde			:05		:35
nach	Hamburg			:03/:08		:38
nach	Bad Kleinen			:04		
nach	Büchen			:08		

#### Legende:

- gelb hervorgehoben: Zugkreuzungen
- grüne Schrift: deutliche Verbesserung
- graue Schrift: neutrale Veränderung
- orange Schrift: Verschlechterung
- rote Schrift: deutliche Verschlechterung

#### Charakterisierung des Angebotes:

- Schnellste Fahrzeit Kiel – Lübeck: 0 h 57. Fahrzeitgewinne von bis zu 20 Minuten auch in den aufkommensstarken Relationen Kiel – Plön und Kiel – Eutin.
- Halbstündliche Bedienung von Plön, Malente, Eutin und Bad Schwartau; Raisdorf und Preetz nur noch halbstündlich nach Kiel angebunden.
- Ungünstige Lage der Zugkreuzungsstelle. Die An- und Abfahrtszeiten in Plön und Eutin sind für die Ausbildung günstiger Anschlüsse zwischen Bus und Bahn ungeeignet.
- Kein exakte Taktung durch Fahrzeitdifferenzen der Angebote. In Kiel SPNV-Anschlüsse zur halben Stunde nur noch auf Kurzläufer. In Lübeck kürzere Umsteigezeiten.
- Fahrzeug- und Personalbedarf für den Regelverkehr: Es sind gleichzeitig sechs Züge im Einsatz, davon ein Zug mit geringerer Kapazitätsanforderung (Pendel Kiel – Preetz).

## 2 Fahrplanvarianten Halb für Alle

NR	NAME		km	Halb für Alle/Busche I	
				Fahrt1	Fahrt2
von	Schönberg			:54	:24
von	Neumünster			:55	:29
von	Eckernförde			:50 (E)	:16 (F)
von	Rendsburg			:57 (H)	:34 (R)
5	Kiel	ab	0.0	08:04	08:34
	Elmschenhagen	an	5.0	08:09	08:39
	Elmschenhagen	ab	5.0	08:09	08:39
6	Raisdorf	an	9.5	08:14	08:44
6	Raisdorf	ab	9.5	08:16	08:46
7	Preetz	an	15.4	08:21	08:51
7	Preetz	ab	15.4	08:22	08:52
8	Ascheberg	an	26.7	08:29	08:59
8	Ascheberg	ab	26.7	08:31	09:01
9	Plön	an	33.1	08:36	09:06
9	Plön	ab	33.1	08:37	09:07
10	Malente	an	42.4	08:44	09:14
10	Malente	ab	42.4	08:45	09:15
11	Eutin	an	47.7	08:50	09:20
11	Eutin	ab	47.7	08:51	09:21
12	Pönitz	an	59.2	08:59	09:29
12	Pönitz	ab	59.2	09:01	09:31
13	Pansdorf	an	67.0	09:07	09:37
13	Pansdorf	ab	67.0	09:08	09:38
14	Bad Schwartau	ab	74.7	09:14	09:44
15	Lübeck	an	80.7	09:21	09:51
nach	Travemünde			:35	:05
nach	Hamburg			:38	:03/:08
nach	Bad Kleinen				:04
nach	Büchen				:08

### Legende:

- gelb hervorgehoben: Zugkreuzungen
- grüne Schrift: deutliche Verbesserung
- graue Schrift: neutrale Veränderung
- orange Schrift: Verschlechterung
- rote Schrift: deutliche Verschlechterung

### Charakterisierung des Angebotes :

- Schnellste Fahrzeit Kiel – Lübeck: 1 h 17. Bis zu 10 Minuten günstiger Fahrzeiten auf Zwischenrelationen.
- Durchgängig halbstündliche Bedienung aller Zwischenhalte.
- Ungünstige Lage der Zugkreuzungsstelle. Die An- und Abfahrtszeiten in Preetz, Plön und Eutin sind für die Ausbildung günstiger Anschlüsse zwischen Bus und Bahn ungeeignet.
- Durchgängig saubere Taktung des Angebotes.
- Verkürzung der Umsteigezeiten in Kiel, Verlängerung der Umsteigezeiten in Lübeck (jeweils zur halben Stunde).
- Fahrzeug- und Personalbedarf für den Regelverkehr: Es sind gleichzeitig sechs Züge im Einsatz.

## 2 Fahrplanvarianten Busche II

NR	NAME		km	Busche II			
				Fahrt1	Fahrt2	Fahrt3	Fahrt4
von	Schönberg			:54	:54	:24	:24
von	Neumünster			:55	:55	:29	:29
von	Eckernförde			:50 (E)	<b>:50 (E)</b>	:16 (F)	<b>:16 (F)</b>
von	Rendsburg			:57 (H)	:57 (H)	<b>:34 (R)</b>	:34 (R)
5 Kiel	ab	0.0		08:02	08:18	08:32	08:48
Elmschenhagen	an	5.0		08:06		08:36	
Elmschenhagen	ab	5.0		08:09		08:39	
6 Raisdorf	an	9.5		<b>08:14</b>		<b>08:44</b>	
6 Raisdorf	ab	9.5		<b>08:16</b>		<b>08:46</b>	
7 Preetz	an	15.4		08:22	<b>08:29</b>	08:52	<b>08:59</b>
7 Preetz	ab	15.4			<b>08:31</b>		<b>09:01</b>
8 Ascheberg	an	26.7			08:38		09:08
8 Ascheberg	ab	26.7			08:39		09:09
9 Plön	an	33.1			<b>08:44</b>		<b>09:14</b>
9 Plön	ab	33.1			<b>08:45</b>		<b>09:15</b>
10 Malente	an	42.4			08:52		09:22
10 Malente	ab	42.4			08:53		09:23
11 Eutin	an	47.7			<b>08:57</b>		<b>09:27</b>
11 Eutin	ab	47.7			<b>09:00</b>		<b>09:30</b>
12 Pönitz	an	59.2			09:08		
12 Pönitz	ab	59.2			09:09		
13 Pansdorf	an	67.0			<b>09:14</b>		
13 Pansdorf	ab	67.0			<b>09:17</b>		
14 Bad Schwartau	ab	74.7			09:23		09:46
15 Lübeck	an	80.7			09:30		09:52
nach	Travemünde				:35		:05
nach	Hamburg				:38		:03/:08
nach	Bad Kleinen						:04
nach	Büchen						:08

### Legende:

- gelb hervorgehoben: Zugkreuzungen
- grüne Schrift: deutliche Verbesserung
- graue Schrift: neutrale Veränderung
- orange Schrift: Verschlechterung
- rote Schrift: deutliche Verschlechterung

### Charakterisierung des Angebotes :

- Schnellste Fahrzeit Kiel – Lübeck: 1 h 12. Bis zu 10 Minuten günstiger Fahrzeiten auf Zwischenrelationen.
- Durchgängig halbstündliche Bedienung aller Zwischenhalte.
- Günstige Lage der Zugkreuzungsstelle. Die An- und Abfahrtszeiten in Plön und Eutin sind für die Ausbildung günstiger Anschlüsse zwischen Bus und Bahn sehr gut geeignet.
- Durchgängig saubere Taktung des Angebotes.
- Keine Direktverbindungen von Raisdorf zu Ziele südlich von Preetz.
- In Kiel Verlängerung der Umsteigezeiten für SPNV-Anschlüsse. Sehr gute Anschlüsse in Lübeck.
- Fahrzeug- und Personalbedarf für den Regelverkehr: Es sind gleichzeitig acht Züge im Einsatz (wenn Umläufe mit anderen Linien kombiniert werden).
- Fahrplankonstruktion erfordert Erweiterung der Bahnanlagen in Preetz (gleichzeitige Zugkreuzung und Wende).

### 3 Nachfrageveränderung Referenzfahrplan 2018 vs. Ist-Zustand

Nachfrageveränderung, Referenzfahrplan  
in Personenfahrten/Tag

nach ... von ...	Raisdorf	Preetz	Ascheberg	Plön	Malente	Eutin	Pönitz	Pansdorf	Bad Schwartau	Lübeck	Anschluss Lübeck	Gesamt
Anschluss Kiel	-8	-9	0	8	5	9	-1	0	2	11		19
Kiel	-11	-93	21	120	36	71	4	0	10	62	18	237
Raisdorf		-11	1	-14	-2	-6	0	0	-2	-12	-5	-52
Preetz			6	-71	-16	-26	0	0	-3	-26	-13	-147
Ascheberg				-4	-2	-4	0	0	0	0	1	-9
Plön					1	0	0	0	1	5	17	23
Malente						-2	0	0	2	14	25	38
Eutin							1	-1	7	35	30	72
Pönitz								0	1	8	6	14
Pansdorf									2	17	9	28
Bad Schwartau										2	34	36
Gesamt	-19	-113	29	39	22	42	3	-3	19	116	122	259

#### Nachfrageeckwerte:

- ca. 260 zusätzliche Einsteiger/Tag\*
- ca. 22.200 zusätzliche Personenkilometer/Tag\*
- ca. 1.090 t/Jahr eingesparte CO<sub>2</sub>-Emissionen im Individualverkehr
- ca. 151.000 h/Jahr eingesparte Reisezeit\*

\* ohne Binnenverkehr Kiel

### 3 Nachfrageveränderung

#### Referenzfahrplan 2018, Variante Preetz im 2h-Takt vs. Ist-Zustand

Nachfrageveränderung, Referenzfahrplan  
in Personenfahrten/Tag

nach ... von ...	Raisdorf	Preetz	Ascheberg	Plön	Malente	Eutin	Pönitz	Pansdorf	Bad Schwartau	Lübeck	Anschluss Lübeck	Gesamt
Anschluss Kiel	-8	-5	0	8	5	9	-1	0	2	11		21
Kiel	-11	30	21	115	34	68	4	0	9	60	17	347
Raisdorf		-11	1	-14	-2	-6	0	0	-2	-12	-5	-52
Preetz			6	-27	-6	-10	0	0	-1	-9	0	-47
Ascheberg				-4	-2	-4	0	0	0	0	1	-9
Plön					1	0	0	0	1	5	17	23
Malente						-2	0	0	2	14	25	38
Eutin							1	-1	7	35	30	72
Pönitz								0	1	8	6	14
Pansdorf									2	17	9	28
Bad Schwartau										2	34	36
Gesamt	-19	13	29	77	30	55	3	-3	21	131	134	472

#### Nachfrageeckwerte:

- ca. 470 zusätzliche Einsteiger/Tag\*
- ca. 27.800 zusätzliche Personenkilometer/Tag\*
- ca. 1.360 t/Jahr eingesparte CO<sub>2</sub>-Emissionen im Individualverkehr\*
- ca. 183.000 h/Jahr eingesparte Reisezeit\*

\* ohne Binnenverkehr Kiel

### 3 Nachfrageveränderung Halb für Alle vs. Ist-Zustand

Nachfrageveränderung, Halb für Alle  
in Personenfahrten/Tag

nach ... von ...	Raisdorf	Preetz	Ascheberg	Plön	Malente	Eutin	Pönitz	Pansdorf	Bad Schwartau	Lübeck	Anschluss Lübeck	Gesamt
Anschluss Kiel	2	0	13	2	2	3	6	2	0	1		31
Kiel	35	0	124	51	19	31	41	9	2	7	1	321
Raisdorf		-8	7	2	0	1	1	0	0	0	0	2
Preetz			71	20	6	6	7	1	0	2	1	114
Ascheberg				42	12	20	2	0	1	10	2	89
Plön					2	0	7	1	-1	-5	-4	0
Malente						-5	9	2	-5	-25	-9	-33
Eutin							18	14	-6	-33	-7	-14
Pönitz								3	9	65	14	92
Pansdorf									10	74	16	100
Bad Schwartau										-2	-2	-4
Gesamt	38	-8	216	117	41	56	90	33	9	93	13	697

#### Nachfrageeckwerte:

- ca. 700 zusätzliche Einsteiger/Tag\*
- ca. 18.700 zusätzliche Personenkilometer/Tag\*
- ca. 920 t/Jahr eingesparte CO<sub>2</sub>-Emissionen im Individualverkehr\*
- ca. 55.000 h/Jahr eingesparte Reisezeit\*

\* ohne Binnenverkehr Kiel

### 3 Nachfrageveränderung Halb für Alle vs. Referenzfahrplan mit Variante Preetz

Nachfrageveränderung, Halb für Alle vs. Referenzfahrplan mit Variante Preetz  
in Personenfahrten/Tag

nach ... von ...	Raisdorf	Preetz	Ascheberg	Plön	Malente	Eutin	Pönitz	Pansdorf	Bad Schwartau	Lübeck	Anschluss Lübeck	Gesamt
Anschluss Kiel	10	5	13	-6	-3	-6	7	2	-2	-10		10
Kiel	46	-30	103	-63	-15	-37	37	9	-8	-53	-16	-26
Raisdorf		3	6	16	3	7	1	0	2	12	5	54
Preetz			65	47	12	16	7	1	1	10	1	161
Ascheberg				46	13	24	2	0	1	10	2	98
Plön					1	0	7	1	-1	-10	-21	-24
Malente						-2	9	2	-8	-39	-34	-71
Eutin							17	16	-13	-68	-37	-86
Pönitz								4	8	57	8	77
Pansdorf									8	57	7	72
Bad Schwartau										-3	-36	-39
Gesamt	56	-22	187	40	10	1	87	36	-11	-38	-122	226

#### Nachfrageeckwerte:

- ca. 225 Einsteiger/Tag\* mehr
- ca. 9.100 Personenkilometer/Tag\* weniger
- ca. 440 t/Jahr weniger eingesparte CO<sub>2</sub>-Emissionen
- ca. 128.000 h/Jahr weniger eingesparte Reisezeit\*

\* ohne Binnenverkehr Kiel

### 3 Nachfrageveränderung

#### Busche II vs. Ist-Zustand

Nachfrageveränderung, Busche II in Personenfahrten/Tag													
nach ...													
von ...	Raisdorf	Preetz	Ascheberg	Plön	Malente	Eutin	Pönitz	Pansdorf	Bad Schwartau	Lübeck	Anschluss Lübeck	Gesamt	
Anschluss Kiel	-1	9	7	0	0	1	0	0	0	1			17
Kiel	-11	280	171	175	54	116	20	5	12	74	12		907
Raisdorf		-13	-1	-16	-3	-6	-1	0	-3	-13	-7		-63
Preetz			66	20	6	7	1	0	1	8	5		114
Ascheberg				46	13	24	0	0	1	13	3		100
Plön					2	7	-1	0	0	2	2		13
Malente						0	-1	0	0	0	0		-1
Eutin							-2	-1	0	0	0		-2
Pönitz								0	1	8	2		11
Pansdorf									1	5	1		7
Bad Schwartau										0	0		0
Gesamt	-12	275	243	225	72	149	18	4	13	98	18	1	103

#### Nachfrageeckwerte:

- ca. 1.100 zusätzliche Einsteiger/Tag\*
- ca. 36.100 zusätzliche Personenkilometer/Tag\*
- ca. 1.770 t/Jahr eingesparte CO<sub>2</sub>-Emissionen\*
- ca. 217.000 h/Jahr eingesparte Reisezeit\*

\* ohne Binnenverkehr Kiel



### 3 Nachfrageveränderung Busche II vs. Referenzfahrplan

Nachfrageveränderung, Halb für Alle vs. Referenzfahrplan mit Variante Preetz  
in Personenfahrten/Tag

nach ... von ...	Raisdorf	Preetz	Ascheberg	Plön	Malente	Eutin	Pönitz	Pansdorf	Bad Schwartau	Lübeck	Anschluss Lübeck	Gesamt
Anschluss Kiel	7	14	7	-8	-5	-8	1	0	-2	-10		-4
Kiel	0	250	149	61	20	48	16	5	3	14	-5	560
Raisdorf		-3	-1	-2	0	0	-1	0	-1	0	-2	-12
Preetz			60	47	12	18	1	0	2	17	5	161
Ascheberg				50	15	28	0	0	1	13	2	108
Plön					1	7	0	0	0	-3	-15	-10
Malente						2	-1	0	-2	-14	-25	-39
Eutin							-2	1	-7	-35	-30	-74
Pönitz								1	0	0	-4	-3
Pansdorf									-1	-12	-8	-21
Bad Schwartau										-2	-34	-36
Gesamt	7	262	214	147	42	94	14	7	-7	-33	-116	632

#### Nachfrageeckwerte:

- ca. 630 Einsteiger/Tag\* mehr)
- ca. 8.300 Personenkilometer/Tag\* mehr
- ca. 410 t/Jahr zusätzlich eingesparte CO<sub>2</sub>-Emissionen\*
- ca. 34.000 h/Jahr zusätzlich eingesparte Reisezeit\*

\* ohne Binnenverkehr Kiel

## 4 Beurteilung

### Referenzfahrplan 2018 mit und ohne Variante Preetz

Referenzfahrplan ohne Bedienung Preetz durch schnelle RE:

- **Wesentliche Mankos: Reduzierte Bedienung von Preetz, Fahrplanlagen Plön und Eutin**
- + **Hohe Nachfragewirkung in Bezug auf die Verkehrsleistung, hohe CO<sub>2</sub>-Ersparnis und hoher Reisezeitnutzen**
- + **Geringer Fahrzeug- und Personalbedarf**

Referenzfahrplan mit Bedienung Preetz durch schnelle RE im 2h-Takt:

- **Wesentliche Mankos: Bedienung Preetz durch schnelle RE nur im 2-h-Takt, Fahrplanlagen Plön und Eutin**; Problem Preetz zum Teil gelöst.
- + **Sehr hohe Nachfragewirkung in Bezug auf die Verkehrsleistung, sehr hohe CO<sub>2</sub>-Ersparnis, sehr hoher Reisezeitnutzen; 20% höhere Nachfragewirkung als originärer Referenzfahrplan.**
- + **Geringer Fahrzeug- und Personalbedarf (wie originärer Referenzfahrplan)**

**→ Dieser Variante sollte gegenüber der Variante ohne Halt des schnellen RE in Preetz auf jedem Fall der Vorzug gegeben werden.**

## 4 Beurteilung

### Halb für Alle/Busche I und Busche II

#### Halb für Alle/Busche I:

- **Wesentliche Mankos: Langsame Fahrzeiten, Fahrplanlagen Preetz, Plön und Eutin**
  - + **Hohe Nachfragewirkung in Bezug auf die Anzahl der Fahrgäste**
  - **Geringe Nachfragewirkung in Bezug auf die Verkehrsleistung, geringe CO<sub>2</sub>-Ersparnis, geringer Reisezeitnutzen**
- **Dieser Variante nicht weiter verfolgen, da Nachfragewirkungen indifferent und betrieblicher Aufwand höher ist.**

#### Busche II (separate Takte):

- **Wesentliches Mankos: Hohe betrieblicher Aufwand, Erweiterung Infrastruktur Preetz erforderlich.**
  - + **Beste Nachfragewerte in Bezug auf alle Kennwerte; nochmals ca. 20% höhere Nachfragewirkung als Referenzfahrplan mit 2-stdl. Halt der schnellen RE in Preetz.**
  - + **Sehr gute Fahrplanlagen in Preetz, Plön und Eutin**
- **Sinnvolle Weiterentwicklung, aber teuer im Betrieb (zwei zusätzliche Züge erforderlich)**



INTRAPLAN  
Consult GmbH

Mobilität  
verantwortlich gestalten

Orleansplatz 5a  
81667 München

Ansprechpartner:

Frank Schäfer  
T +49 (0) 89 - 459 11 - 104  
F +49 (0) 89 - 459 11 - 204  
[Frank.Schaefer@intraplan.de](mailto:Frank.Schaefer@intraplan.de)

