



Inhaltsverzeichnis

1	Inhaltsverzeichnisentfällt
3	Erläuterung der Vorplanung
4	Bestellung / Projektanforderungskatalog / BAst
6	Übersichtspläne
8	Lösungsvarianten
9	Lösungsvorschlag
10	Kostenschätzung nach Ril 808.0212
13	Gutachten



Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab
1	Inhaltsverzeichnis	
3	Erläuterungen der Vorplanung	
4	Bestellung/ Projektanforderungskatalog/ BAst	
4.1	Betriebliche Aufgabenstellung	
4.2	Aufgabenstellung DB Station&Service AG	
4.3	P+R-Konzept der Stadt Hamburg	
4.4	Planungskonzept zum neuen Busbahnhof Hp Tonndorf	
4.5	Busbetriebliche Anforderung	
4.6	Rahmenvereinbarung Aufhebung der Bahnübergänge	
4.7	Projektanforderungskatalog Verkehrsstationen	
4.7.1	Ingenieurbauwerke	
4.7.2	Verkehrsstationen	
4.8	Aufgabenstellung DB Netz AG TK-Anlagen	
4.9	Aufgabenstellung S-Bahn Hamburg TK-Anlagen	
4.10	Definition der Anforderungen an die Vorentwurfsplanung	
6	Übersichtspläne	
6.1	Übersichtskarte S4 (Ost) Hamburg Hasselbrook – Bad Oldesloe km 4,1+49 – km 39,9+69	M 1:50.000
6.2	Übersichtslagepläne, Los Hamburg	
6.2.1	Übersichtslageplan, km 4,1+49 - km 10,2+50	M 1:5.000
6.2.2	Übersichtslageplan, km 10,2+50 – km 16,8+27	M 1:5.000
6.3	Streckenband, Los Hamburg km 4,3+20 – km 16,8+27	-
8	Lösungsvarianten	
8.1	Trassenabschnitte	
8.1.1	Abschnitt „Claudiusstraße“ – „Wandsbek“	
8.1.1.1	Variante 1: Rückbau Bf Wandsbek - Neubau Bf Bovestraße	
8.1.1.2	Variante 2: Neubau Bf Wandsbek Nord	
8.1.1.3	Variante 3: Neubau Bf Wandsbek Süd	
8.1.1.4	Variante 4: Neubau Bf Claudiusstraße - Neubau Bf Bovestraße	
8.1.2	Varianteuntersuchung und synoptische Gegenüberstellung Abschnitt „Hp Tonndorf“ – „Am Pulverhof“	
8.1.3	Varianteuntersuchung und synoptische Gegenüberstellung Abschnitt „Bf Rahlstedt“ – „Delingsdorfer Weg“	
8.1.4	Varianteuntersuchung und synoptische Gegenüberstellung „Berücksichtigung der vorhandenen Oberleitungsanlagen“	



Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab
8.2	Verkehrsstationen	
8.2.1	Variantenuntersuchung und synoptische Gegenüberstellung Verkehrsstation „Claudiusstraße“	
8.2.2	Variantenuntersuchung und synoptische Gegenüberstellung Verkehrsstation „Holstenhofweg“	
8.3	Bahnübergangsbeseitigungen	
8.3.1	Variantenuntersuchung und synoptische Gegenüberstellung Bahnübergangsbeseitigung „Schloßgarten“	
8.3.2	Variantenuntersuchung und synoptische Gegenüberstellung Bahnübergangsbeseitigung „Am Pulverhof“	
9	Lösungsvorschlag	
9.1	Verkehrsanlagen Strecke/Stationen/Straßen	
9.1.1	Strecke	
9.1.1.1	Lagepläne	
9.1.1.1.1	Lageplan Hasselbrook, km 4,1+49 – km 4,8+11	M 1:1.000
9.1.1.1.2	Lageplan Claudiusstraße, km 4,8+11 – km 5,5+24	M 1:1.000
9.1.1.1.3	Lageplan Bovestraße, km 5,5+24 – km 6,4+31	M 1:1.000
9.1.1.1.4	Lageplan Gbf Wandsbek, km 6,4+31 – km 7,3+39	M 1:1.000
9.1.1.1.5	Lageplan Holstenhofweg, km 7,3+39 – km 7,8+37	M 1:1.000
9.1.1.1.6	Lageplan Rahlau, km 7,8+37 – km 8,7+13	M 1:1.000
9.1.1.1.7	Lageplan Tonndorf, km 8,7+13 – km 9,6+16	M 1:1.000
9.1.1.1.8	Lageplan, Küperkoppel km 9,6+16 – km 10,5+19	M 1:1.000
9.1.1.1.9	Lageplan Am Pulverhof, km 10,5+19 – km 11,2+23	M 1:1.000
9.1.1.1.10	Lageplan Scharbeutzer Straße, km 11,2+23 – km 11,7+13	M 1:1.000
9.1.1.1.11	Lageplan Rahlstedt, km 11,7+13 – km 12,5+94	M 1:1.000
9.1.1.1.12	Lageplan Neurahlstedter Graben, km 12,5+94 – km 13,3+08	M 1:1.000
9.1.1.1.13	Lageplan Höltingbaum, km 13,3+08 – km 13,6+88	M 1:1.000



Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab
9.1.1.1.14	Lageplan Glindkamp, km 13,6+88 – km 14,5+74	M 1:1.000
9.1.1.1.15	Lageplan Dassauweg, km 14,5+74 – km 15,4+44	M 1:1.000
9.1.1.1.16	Lageplan Stellmoorer Quellfluss, km 15,4+44 – km 15,9+48	M 1:1.000
9.1.1.1.17	Lageplan Nornenweg, km 15,9+48 – km 16,8+27	M 1:1.000
9.1.1.2	Querprofile	
9.1.1.2.1	Regelprofil	M:1:100
9.1.1.2.2	Querprofil, Bau-km 5,1+25	M:1:100
9.1.1.2.3	Querprofil, Bau-km 5,5+75	M:1:100
9.1.1.2.4	Querprofil, Bau-km 7,0+00	M:1:100
9.1.1.2.5	Querprofil, Bau-km 7,6+50	M:1:100
9.1.1.2.6	Querprofil, Bau-km 8,3+00	M:1:100
9.1.1.2.7	Querprofil, Bau-km 8,9+50	M:1:100
9.1.1.2.8	Querprofil, Bau-km 9,8+00	M:1:100
9.1.1.2.9	Querprofil, Bau-km 10,1+00	M:1:100
9.1.1.2.10	Querprofil, Bau-km 10,7+25	M:1:100
9.1.1.2.11	Querprofil, Bau-km 12,4+00	M:1:100
9.1.1.2.12	Querprofil, Bau-km 12,9+50	M:1:100
9.1.1.2.13	Querprofil, Bau-km 13,4+00	M:1:100
9.1.1.2.14	Querprofil, Bau-km 14,5+00	M:1:100
9.1.1.2.15	Querprofil, Bau-km 15,0+00	M:1:100
9.1.1.2.16	Querprofil, Bau-km 15,7+00	M:1:100
9.1.1.2.17	Querprofil, Bau-km 16,6+00	M:1:100
9.1.1.2.18	Querprofil, Bau-km 16,8+27	M:1:100
9.1.1.3	Höhenpläne	
9.1.1.3.1	Abschnitt Hp Bovestraße, km 5,6+30 – km 6,4+40	1:1.000
9.1.1.3.2	Abschnitt Bf Holstenhofweg, km km 56,5+42 – km 56,1+12 Variante Straßenunterführung	1:1.000
9.1.1.3.3	Abschnitt Hp Am Pulverhof, km 10,0+90 – km 10,8+90 Variante Straßenunterführung	1:1.000
9.1.1.3.4	Abschnitt Bf Rahlstedt, km 11,7+90 – km 12,5+10	1:1.000
9.1.1.4	Flankierende Maßnahmen	
9.1.1.4.1	Abstellanlage Bahrenfeld, km 2,1+00 – km 2,8+00	1:1.000
9.1.1.4.2	Überleitverbindung „Berliner Tor“, km 1,6+00 – 2,3+00	1:1.000
9.1.1.4.3	Anpassung Abstellanlagen Bf HH-Altona, km 1,0+00 – km 1,8+00	1:1.000
9.1.2	Stationen	
9.1.2.1	Bahnhof Claudiusstraße	
9.1.2.1.1	Inhaltsverzeichnis	
9.1.2.1.2	Projektbeschreibung	
9.1.2.1.3	Erläuterungsbericht	



Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab
9.1.2.1.4	Gutachten und Prüfungen - entfällt -	
9.1.2.1.5	Übersichtspläne IST-Zustand	
9.1.2.1.5.1	IVL-Pläne	
9.1.2.1.5.2	FLIMAS-Pläne	
9.1.2.1.6	Bestehender Zustand der Anlagen	
9.1.2.1.6.1	Fotodokumentation	
9.1.2.1.6.2	Stationssteckbrief – entfällt	
9.1.2.1.6.3	Leitungsbestand	1:1.000
9.1.2.1.7	Gesamt-/Teilentwurf	
9.1.2.1.7.1	„Bf Claudiusstraße“ Lageplan, km 5,2+24 – km 5,4+38	1:500
9.1.2.1.7.2	„Bf Claudiusstraße“ Querprofil, km 5,3+87	1:200 / 1:100
9.1.2.1.7.3	„Bf Claudiusstraße“ Bauwerkspläne	
9.1.2.1.7.3	EÜ(F) Schloßgarten km 5,2+12	1:200 / 1:100
.1	EÜ(F) Bahnsteigzugang Bf Claudiusstraße 5,3+87	1:200 / 1:100
9.1.2.1.7.3	Anlagen zum Erläuterungsbericht	
.2		
A	Bemessung Bahnsteig	
A.1	Bemessung Entwässerung	
A.2		
9.1.2.2	Haltepunkt Bovestraße	
9.1.2.2.1	Inhaltsverzeichnis	
9.1.2.2.2	Projektbeschreibung	
9.1.2.2.3	Erläuterungsbericht	
9.1.2.2.4	Gutachten und Prüfungen - entfällt -	
9.1.2.2.5	Übersichtspläne IST-Zustand	
9.1.2.2.5.1	IVL-Pläne	
9.1.2.2.5.2	FLIMAS-Pläne	
9.1.2.2.6	Bestehender Zustand der Anlagen	
9.1.2.2.6.1	Fotodokumentation	1:1.000
9.1.2.2.6.2	Stationssteckbrief – entfällt	
9.1.2.2.6.3	Leitungsbestand	1:500
9.1.2.2.7	Gesamt-/Teilentwurf	
9.1.2.2.7.1	„Hp Bovestraße“ Lageplan, km 5,9+33 – km 6,4+43	1:500
9.1.2.2.7.2	„Hp Bovestraße“ Querprofil, km 6,0+25	1:200/1:100
9.1.2.2.7.3	„EÜ Bovestraße“ Bauwerksplan, km 6,0+07	1:200/1:100
A	Anlagen zum Erläuterungsbericht	
A.1	Bemessung Bahnsteig	
A.2	Bemessung Entwässerung	



Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab
9.1.2.3	Bahnhof Holstenhofweg	
9.1.2.3.1	Inhaltsverzeichnis	
9.1.2.3.2	Projektbeschreibung	
9.1.2.3.3	Erläuterungsbericht	
9.1.2.3.4	Gutachten und Prüfungen - entfällt -	
9.1.2.3.5	Übersichtspläne IST-Zustand	
9.1.2.3.5.1	IVL-Pläne	
9.1.2.3.5.2	FLIMAS-Pläne	
9.1.2.3.6	Bestehender Zustand der Anlagen	
9.1.2.3.6.1	Fotodokumentation	1:1.000
9.1.2.3.6.2	Stationssteckbrief – entfällt	
9.1.2.3.6.3	Leistungsbestand	
9.1.2.3.7	Gesamt-/Teilentwurf	1:500
9.1.2.3.7.1	„Bf Holstenhofweg“ Lageplan, km 7,5+15 – km 7,7+25	
9.1.2.3.7.2	„Bf Holstenhofweg“ Querprofil, km 7,5+75	1:100
9.1.2.3.7.3	„Bf Holstenhofweg“ Bauwerksplan, km 7,5+29	1:200 / 1:100
A	Anlagen zum Erläuterungsbericht	
A.1	Bemessung Bahnsteig	
A.2	Bemessung Entwässerung	
9.1.2.4	Haltepunkt Tonndorf	
9.1.2.4.1	Inhaltsverzeichnis	
9.1.2.4.2	Projektbeschreibung	
9.1.2.4.3	Erläuterungsbericht	
9.1.2.4.4	Gutachten und Prüfungen	
9.1.2.4.4.1	Brandschutzkonzept Bestand	
9.1.2.4.5	Übersichtspläne IST-Zustand	
9.1.2.4.5.1	IVL-Pläne	
9.1.2.4.5.2	FLIMAS-Pläne	
9.1.2.4.6	Bestehender Zustand der Anlagen	
9.1.2.4.6.1	Fotodokumentation	
9.1.2.4.6.2	Stationssteckbrief	1:1.000
9.1.2.4.6.3	Leistungsbestand	
9.1.2.4.7	Gesamt-/Teilentwurf	1:500
9.1.2.4.7.1	„Hp Tonndorf“ Lageplan, km 9,1+68 – km 9,3+78	
9.1.2.4.7.2	„Hp Tonndorf“ Querprofil, km 9,2+75	1:500
A	Anlagen zum Erläuterungsbericht	1:100
A.1	Bemessung Bahnsteig	
A.2	Bemessung Entwässerung	



Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab
9.1.2.5	Haltepunkt Am Pulverhof	
9.1.2.5.1	Inhaltsverzeichnis	
9.1.2.5.2	Projektbeschreibung	
9.1.2.5.3	Erläuterungsbericht	
9.1.2.5.4	Gutachten und Prüfungen - entfällt -	
9.1.2.5.5	Übersichtspläne IST-Zustand	
9.1.2.5.5.1	IVL-Pläne	
9.1.2.5.5.2	FLIMAS-Pläne	
9.1.2.5.6	Bestehender Zustand der Anlagen	
9.1.2.5.6.1	Fotodokumentation	
9.1.2.5.6.2	Stationssteckbrief – entfällt	1:1.000
9.1.2.5.6.3	Leistungsbestand	
9.1.2.5.7	Gesamt-/Teilentwurf	1:500
9.1.2.5.7.1	„Hp Am Pulverhof“ Lageplan, km 10,3+91 – km 10,6+01	
9.1.2.5.7.2	„Hp Am Pulverhof“ Querprofile, km 10,5+00	1:500
9.1.2.5.7.3	„Hp Am Pulverhof“ Bauwerksplan, km 10,4+63	1:100
A	Anlagen zum Erläuterungsbericht	1:200 / 1:100
A.1	Bemessung Bahnsteig	
A.2	Bemessung Entwässerung	
9.1.2.6	Bahnhof Rahlstedt	
9.1.2.6.1	Inhaltsverzeichnis	
9.1.2.6.2	Projektbeschreibung	
9.1.2.6.3	Erläuterungsbericht	
9.1.2.6.4	Gutachten und Prüfungen	
9.1.2.6.4.1	Brandschutzkonzept Bestand	
9.1.2.6.5	Übersichtspläne IST-Zustand	
9.1.2.6.5.1	IVL-Pläne	
9.1.2.6.5.2	FLIMAS-Pläne	
9.1.2.6.6	Bestehender Zustand der Anlagen	
9.1.2.6.6.1	Fotodokumentation	1:1.000
9.1.2.6.6.2	Stationssteckbrief	
9.1.2.6.6.3	Leistungsbestand	1:500
9.1.2.6.7	Gesamt-/Teilentwurf	
9.1.2.6.7.1	„Bf Rahlstedt“ Lageplan, km 12,1+00 – km 12,3+10	1:500
9.1.2.6.7.2	„Bf Rahlstedt“ Querprofil, km 12,2+75	1:100
9.1.2.6.7.3	„EÜ(F) Bf Rahlstedt - Ost“ Bauwerksplan, km 12,2+75	1:200 / 1:100
A	Anlagen zum Erläuterungsbericht	
A.1	Bemessung Bahnsteig	
A.2	Bemessung Entwässerung	



Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab
9.2.3	Lärmschutzwände	
9.2.3.1	Lärmschutzwand, Regelquerschnitt, Ansicht	
9.2.3.2	Lärmschutzwand, Regeldetail Zuwegung für Rettungseinsätze	
9.2.3.3	Lärmschutzwand, Regeldetail, Mastumfahrung	
10	Kostenschätzung nach Ril 808.0212	
10.1	Kostenübersicht, Los Hamburg	
13	Gutachten	
13.1	Ersteinschätzung Baugrund (Erläuterungsbericht)	
13.1.1	Schematischer Baugrundlängsschnitt (1)	
13.1.2	Schematischer Baugrundlängsschnitt (2)	
13.1.3	Schematischer Baugrundlängsschnitt (3)	
13.1.4	Schematischer Baugrundlängsschnitt (4)	
13.1.5	Aktenvermerke	
13.1.5.1	Überwerfungsbauwerk Hasselbrook / Kreuzungsbauwerk Str 1234	
13.1.5.2	EÜ Bovestraße	
13.1.5.3	Verbreitung organischer Weichschichten	
13.1.5.4	EÜ Wandse	
13.2	Umwelttechnische Ersteinschätzung	
13.2.1	Erläuterungsbericht	
13.2.2	Übersichtspläne (Nutzung, Schutzgebiete und Konflikte)	
13.2.2.1	Blatt 1: Legende für die Blätter 2 - 4	
13.2.2.2	Blatt 2: km 4,3+20 – km 8,1+30	
13.2.2.3	Blatt 3: km 8,1+30 – km 12,4+00	
13.2.2.4	Blatt 4: km 12,4+00 – km 16,8+20	



13.3	Schalltechnische Ersteinschätzung (Erläuterungsbericht)		
13.3.1	Emissionsdaten: Zugprogramm, Prognose Jahresscheibe 2025		
13.3.2	Isophonenpläne: Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen		
13.3.2.1	Isophonenplan km 3,80 – 6,15		
13.3.2.2	Isophonenplan km 6,15 – 8,80		
13.3.2.3	Isophonenplan km 8,70 – 11,30		
13.3.2.4	Isophonenplan km 10,95 – 13,55		
13.3.2.5	Isophonenplan km 13,55 – 15,00		
13.3.2.6	Isophonenplan km 14,85 – 16,80		
13.3.3	Isophonenpläne: Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen H= 5,00 m ü. SO		
13.3.3.1	Isophonenplan km 3,80 – 6,15		
13.3.3.2	Isophonenplan km 6,15 – 8,80		
13.3.3.3	Isophonenplan km 8,70 – 11,30		
13.3.3.4	Isophonenplan km 10,95 – 13,55		
13.3.3.5	Isophonenplan km 13,55 – 15,00		
13.3.3.6	Isophonenplan km 14,85 – 16,80		
13.3.4	Vergleich ohne / mit aktiven Schallschutzmaßnahmen H= 5,00 m ü. SO		
13.3.4.1	Rasterlärmkarte km 3,90 – 9,25		
13.3.4.2	Rasterlärmkarte km 8,90 – 14,15		
13.3.4.3	Rasterlärmkarte km 13,80 – 16,80		