



Synoptische Gegenüberstellung Streckenausbau Abschnitt "Hp Tonndorf - Am Pulverhof"

	1	2	3	4	5	6
Untersuchungsvariante			Variante 1 Ausbau Südseite		Variante 2 Ausbau Nord- u. Südseite	
Bauzeit	[Monate]	-			++	
Gesamte Baukosten	[Mio. €]	-			++	
	Gewichtung	absolut	gewichtet	absolut	gewichtet	
	[%]	(Spalte 2 x 3)		(Spalte 2 x 5)		
Verkehr	Trassierung	1	2	0,02	2	0,02
	Fahrdynamik	2	2	0,04	2	0,04
	Bestandsstrecke	1	2	0,02	4	0,04
	Auswirkungen auf die Infrastruktur	1	3	0,03	5	0,05
Technische Umsetzung / Kosten	Bauzeit	10	2	0,2	4	0,4
	Baukosten	5	2	0,1	4	0,2
	Herstellen des Bauwerks / Erforderliche Verfahren	1	2	0,02	2	0,02
	Anzahl der Bauzustände	10	2	0,2	4	0,4
	Bauzeitlicher Eingriff in den Betriebsablauf der Strecke	5	3	0,15	4	0,2
	Bauzeitlicher Eingriff in den Betriebsablauf der Straßen/Bauwerke	1	1	0,01	1	0,01
	Betriebskosten	0,5	1	0,005	1	0,005
	Flächeninanspruchnahme	10	3	0,3	5	0,5
	Bauliche Eingriffe in sonstigen Bestand	0,5	2	0,01	2	0,01
	Gleisanpassung Endzustand	1	2	0,02	2	0,02
	Straßenanpassungen	1	1	0,01	1	0,01
	Leitungen	5	2	0,1	2	0,1
Recht	Durchsetzbarkeit	2	2	0,04	4	0,08
	Konformität	1	1	0,01	1	0,01
	Betroffene Rechtsgebiete	1	1	0,01	1	0,01
	Anerkannte Regeln der Technik	1	1	0,01	1	0,01
Umwelt und Öffentlichkeit	Konfliktpotenzial privater Betroffener	15	3	0,45	5	0,75
	Flächeninanspruchnahme, Neuversiegelung	8	3	0,24	5	0,4
	Stadt-/Landschaftsbild	2	4	0,08	4	0,08
	FFH-Verträglichkeit	Lage ausserhalb FFH-Gebiet, keine Bewertung				
	UVS-Verträglichkeit			0		0
	Schutzgut Mensch	1,4	3	0,042	5	0,07
	Schutzgut Kultur und sonstige Sachgüter	1,4	2	0,028	2	0,028
	Schutzgüter Boden, Wasser/Gewässer	1,4	3	0,042	5	0,07
	Schutzgut Klima/Luft	1,4	2	0,028	2	0,028
	Schutzgut Flora/Fauna	1,4	2	0,028	3	0,042
	Schallimmissionen	8	2	0,16	2	0,16
Ergebnis		100		2,403		3,763
Rang			1		2	
Überblick	Verkehr	5		0,11		0,15
	Technische Umsetzung / Kosten	50		1,125		1,875
	Recht	5		0,07		0,11
	Umwelt und Öffentlichkeit	40		1,098		1,628
	Ergebnis	100		2,403		3,763
Rang			1		2	

Die Bewertung wurde anhand von Schulnoten vorgenommen:

1 = sehr gut 2 = gut 3 = befriedigend 4 = ausreichend 5 = mangelhaft

Weiterhin wurden die einzelnen Bewertungskriterien entsprechend ihrer Wertigkeit gewichtet. Das Produkt aus der Wertung und der Benotung (absolut) ergibt die Gesamtgewichtung des einzelnen Kriteriums für die jeweilige Variante. Die Vorzugsvariante ergibt sich aus der niedrigsten Summe der gewichteten Einzelkriterien.