

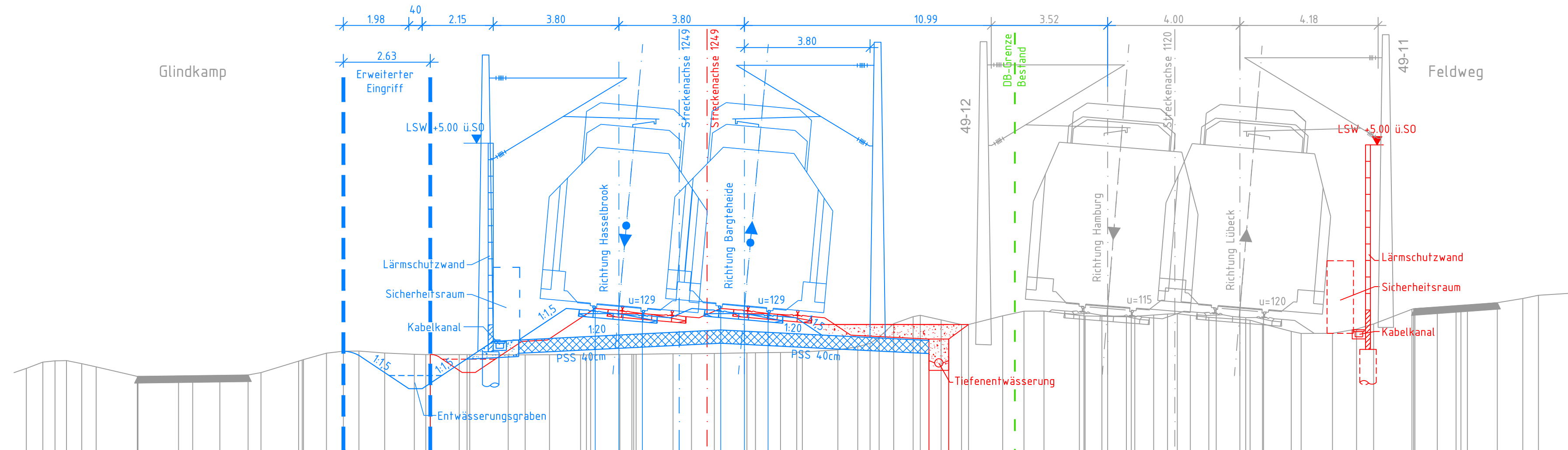
— Variante I  
— Variante II  
— Bestand  
— Rückbau  
— DB Grenze (Bestand)  
 \*) Maße nach Ril 813.0201

Darstellung Oberleitungsmasten  
nachrichtlich.

M. 1:100

S-Bahn Linie S4  
Strecke 1249  
 $V_e = 140 \text{ km/h}$

TEN - Strecke HGV III  
Strecke 1120  
 $V_e \leq 140 \text{ km/h}$



M = 1:100  
NN 32,00

Planum	Gelände	OK SCHIENE
-10,882    35,023	-20,593    34,502 -20,096    34,689 -19,727    34,731 -19,381    34,736 -18,916    34,646 -18,480    34,548 -17,239    34,261 -17,234    34,260 -17,218    34,259 -15,987    34,202 -15,563    34,217  -14,741    34,235  -13,886    34,302 -13,494    34,372  -12,358    34,722 -12,248    34,755 -12,209    34,765 -11,516    34,961 -11,001    35,019 -10,533    35,024  -9,754    34,966  -8,856    34,928 -8,508    34,920  -7,498    34,920 -7,261    34,920 -7,179    34,920  -6,014    34,913 -5,503    34,910  -4,768    34,914  -3,826    34,912 -3,651    34,911 -3,521    34,912 -2,638    34,924 -2,275    34,928 -2,221    34,929 -2,149    34,930 -1,028    34,943 -0,473    34,945  0,000    - 0,219    34,952 1,204    34,970 1,465    34,975 2,222    34,982 2,712    34,988  2,881    34,995 3,958    35,062 4,557    35,157 4,929    35,260 5,205    35,449 5,644    35,857 6,234    36,069  6,452    36,110 7,082    35,968 7,698    35,825 7,911    35,829 8,945    36,093  9,588    36,231 10,191    36,235  11,264    36,104 11,438    36,089 11,942    36,078 12,685    36,061 12,941    36,074 13,509    36,120 13,931    36,148 14,224    36,458 14,618    36,110  15,178    36,047 16,294    35,973 16,425    35,963 16,802    35,852  17,671    35,623 17,971    35,561 18,918    35,562 19,648    35,692 20,164    35,845 21,324    36,293 21,374    36,306 21,411    36,311 22,089    36,356 22,658    36,386 22,804    36,396 23,001    36,412 23,904    36,491  24,678    36,615 25,151    36,714	-3,384    36,386 -2,670    36,321 -1,955    36,257  0,415    36,387 1,130    36,322 1,845    36,258  - - - 11,401    36,373 12,116    36,316 12,831    36,258  15,404    36,330 16,119    36,270 16,834    36,210  - - - - - 15,404    36,330 16,119    36,270 16,834    36,210  17,671    35,623 17,971    35,561 18,918    35,562 19,648    35,692 20,164    35,845 21,324    36,293 21,374    36,306 21,411    36,311 22,089    36,356 22,658    36,386 22,804    36,396 23,001    36,412 23,904    36,491  24,678    36,615 25,151    36,714

03															
02															
01	Überarbeitung nach Prüfbericht	Kern	09/2013												
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:												
Prüfvermerke															
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt													
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Datum													
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur													
geprüft / genehmigt		<b>Abgabeexemplar</b> <b>Stand: 15.10.2013</b>													
Datum															
geprüft / genehmigt															
Datum															
geprüft / genehmigt															
Datum															
geprüft / genehmigt		Eisenbahn-Bundesamt													
Datum															
geprüft / genehmigt															
Datum															
geprüft / genehmigt															
Datum															
Lageskizze															
															
zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung													
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift													
Auftraggeber:  LVS Schleswig-Holstein Verkehrsplanung/Infrastruktur Raiffeisenstraße 1 24103 Kiel Tel. 0431 - 66019 - 0 Fax 0431 - 66019 - 19		Planverfasser:  Ingenieurgesellschaft mbH Frankenstraße 18c 20097 Hamburg Tel. 040 - 181 323 - 960 Fax: 040 - 181 323 - 970													
Ort, Datum, Unterschrift		Anlage-Nr.: 8.1.4_A_IV.II.1 Auftrag-Nr.: 21121004													
		<table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez.</td><td>07/2013</td><td>Kern</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>07/2013</td><td>Bey</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>07/2013</td><td>Heuwind</td></tr></table>			Datum	Name	gez.	07/2013	Kern	bearb.	07/2013	Bey	gepr.	07/2013	Heuwind
	Datum	Name													
gez.	07/2013	Kern													
bearb.	07/2013	Bey													
gepr.	07/2013	Heuwind													
Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.:													
 Freie und Hansestadt Hamburg Amt für Verkehr und Straßenwesen Stadthausbrücke 8 20355 Hamburg Tel. 040 - 42840 - 0 Fax 040 - 42840 - 2010		 DB Netz AG Produktionsdurchführung Hamburg I-NP-N-D-HMB (P) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Tel. 040 - 3918 - 0 Fax 040 - 3918 - 3306													
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift													
Maßstab: 1:100		Variantenuntersuchung Berücksichtigung der vorh. Oberleitungsanlagen Variante II, Querprofil, km 14,5+00													
Projekt: S-Bahn S4 (Ost) Hamburg Hasselbrook - Bargteheide LOS Hamburg		Anlage-Nr.: 8.1.4_A_IV.II.1 Auftrag-Nr.: 21121004 G QP 2 00 13 V2 1 Planungsphase: Vorentwurf Planart: Querprofil Blattgr.: 780mm x 297mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DB REF													
Strecke: Strecke 1249: Hamburg Hasselbrook - Bargteheide															
Bauwerksnummer		Brückennr.													
Strecke		Kilometer													
1249		km 4,1+49 - km 16,8+27													
Kennzahl															