

LEGENDE

- Variante I
- Variante II
- Bestand
- Rückbau
- DB Grenze (Bestand)
- *) Maße nach Ril 813.0201

Darstellung Oberleitungsmasten
nachrichtlich.

Querprofil km 16,8+27

M. 1:100

TEN - Strecke HGV III
Strecke 1120
V₀ = 140 km/h

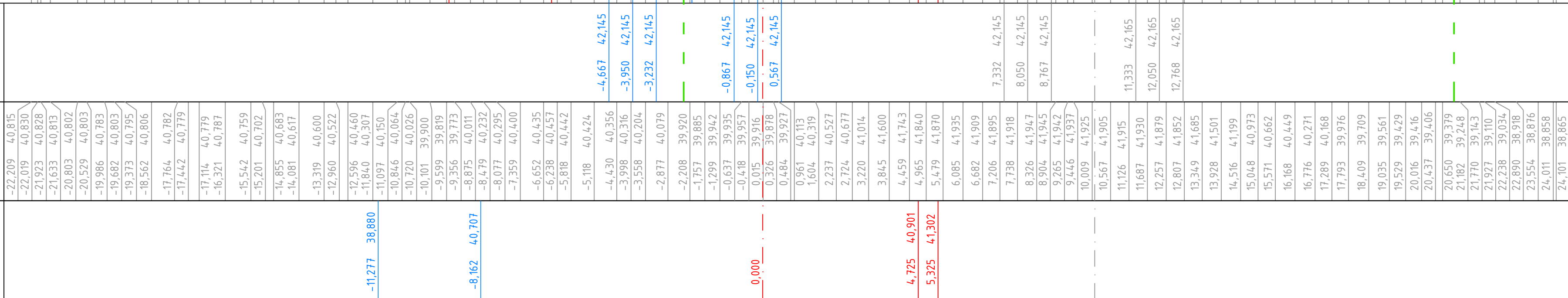
S-Bahn Linie S4
Strecke 1249
V₀ = 140 km/h

M = 1:100
NN 38,00

OK SCHIENE

Gelände

Planum



03			
02			
01	Überarbeitung nach Prüfbericht	Kern	09/2013
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
für den Auftragnehmer:		Datum	
für den Auftraggeber:		Prüfingenieur	
geprüft / genehmigt		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Lageskizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftraggeber:		Planverfasser:	
LVS Schleswig-Holstein Verkehrsplanung/Infrastruktur Raiffeisenstraße 1 24103 Kiel Tel. 0431 - 66019 - 0 Fax 0431 - 66019 - 19		Ingenieurgesellschaft mbH Frankenstraße 18c 20097 Hamburg Tel. 040 - 181 323 - 960 Fax: 040 - 181 323 - 970	
Ort, Datum, Unterschrift		Köln, 15.10.2013	
Freie und Hansestadt Hamburg Amt für Verkehr und Straßenwesen Stadthausbrücke 8 20355 Hamburg Tel. 040 - 42840 - 0 Fax 040 - 42840 - 2010		DB Netz AG Produktionsdurchführung Hamburg i.NP-N-D-HMB (P) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Tel. 040 - 3918 - 0 Fax 040 - 3918 - 3306	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab:		Variantenuntersuchung	
1:100		Berücksichtigung der vorh. Oberleitungsanlagen	
		Variante II, Querprofil, km 16,8+27	
Projekt: S-Bahn S4 (Ost) Hamburg Hasselbrook - Bargteheide			
Strecke: Strecke 1249: Hamburg Hasselbrook - Bargteheide			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer	
1249		* km 4,1+49 - km 16,8+27 *	
Datei: D:\KVP\2121004 - S4 (Ost) Hamburg\CAD\Querschnitt\Querschnitt_S4_131015_Verschiebung_Achse.dwg Speicherdatum: 17.10.2013 (Dkern) Druckdatum: 21.10.2013			