



## Synoptische Gegenüberstellung Berücksichtigung der vorh. Oberleitungsanlagen

1		2	3	4	5	6
Untersuchungsvariante			Variante 1		Variante 2	
	Bauzeit	[Monate]	18		18	
	Gesamte Baukosten	[T€]	+		0	
		Gewichtung	absolut	gewichtet	absolut	gewichtet
		[%]	(Spalte 2 x 3)		(Spalte 2 x 5)	
Verkehr	Trassierung	1,0	2	0,02	2	0,02
	Fahrdynamik	2,0	2	0,04	2	0,04
	Bestandsstrecke	1,0	2	0,02	2	0,02
	Auswirkungen auf die Infrastruktur	1,0	3	0,03	2	0,02
Technische Umsetzung / Kosten	Bauzeit	5,0	2	0,10	2	0,10
	Baukosten	10,0	3	0,30	2	0,20
	Herstellen des Bauwerks / Erforderliche Verfahren	1,0	3	0,03	2	0,02
	Anzahl der Bauzustände	10,0	4	0,40	2	0,20
	Bauzeitlicher Eingriff in den Betriebsablauf der Strecke	5,0	3	0,15	2	0,10
	Bauzeitlicher Eingriff in den Betriebsablauf der Straßen/Bauwerke	1,0	2	0,02	2	0,02
	Betriebskosten	0,5	2	0,01	2	0,01
	Flächeninanspruchnahme	10,0	3	0,30	4	0,40
	Bauliche Eingriffe in sonstigen Bestand	0,5	3	0,02	3	0,02
	Gleisanpassung Endzustand	1,0	2	0,02	2	0,02
	Straßenanpassungen	1,0	3	0,03	3	0,03
	Leitungen	5,0	3	0,15	3	0,15
Recht	Durchsetzbarkeit	2,0	2	0,04	2	0,04
	Konformität	1,0	2	0,02	2	0,02
	Betroffene Rechtsgebiete	1,0	3	0,03	3	0,03
	Anerkannte Regeln der Technik	1,0	2	0,02	2	0,02
Umwelt und Öffentlichkeit	Konfliktpotenzial privater Betroffener	10,0	2,0	0,2	2,0	0,2
	Flächeninanspruchnahme, Neuversiegelung	8,0	3,0	0,2	4,0	0,3
	Stadt-/Landschaftsbild	2,0	2,0	0,0	2,0	0,0
	Schutzausweisungen (§30 BNatSchG, FFH etc.)	5,0	3,0	0,2	4,0	0,2
	UVS-Verträglichkeit					
	Schutzgut Mensch	1,4	2,0	0,0	3,0	0,0
	Schutzgut Kultur und sonstige Sachgüter	1,4	3,0	0,0	4,0	0,1
	Schutzgüter Boden, Wasser/Gewässer	1,4	3,0	0,0	4,0	0,1
	Schutzgut Klima/Luft	1,4	2,0	0,0	2,0	0,0
	Schutzgut Flora/Fauna	1,4	4,0	0,1	5,0	0,1
	Schallimmissionen	8,0				
Ergebnis		100		2,57		2,49
Rang			1		2	
Überblick	Verkehr	5		0,11		0,10
	Technische Umsetzung / Kosten	50		1,53		1,27
	Recht	5		0,11		0,11
	Umwelt und Öffentlichkeit	40		0,83		1,01
	Ergebnis	100		2,57		2,49
Rang			2		1	

Die Bewertung wurde anhand von Schulnoten vorgenommen:

1 = sehr gut 2 = gut 3 = befriedigend 4 = ausreichend 5 = mangelhaft

Weiterhin wurden die einzelnen Bewertungskriterien entsprechend ihrer Wertigkeit gewichtet. Das Produkt aus der Gewichtung und der Benotung (absolut) ergibt die Gesamtbewertung des einzelnen Kriteriums für die jeweilige Variante. Die Vorzugsvariante ergibt sich aus der niedrigsten Summe der gewichteten Einzelkriterien.

