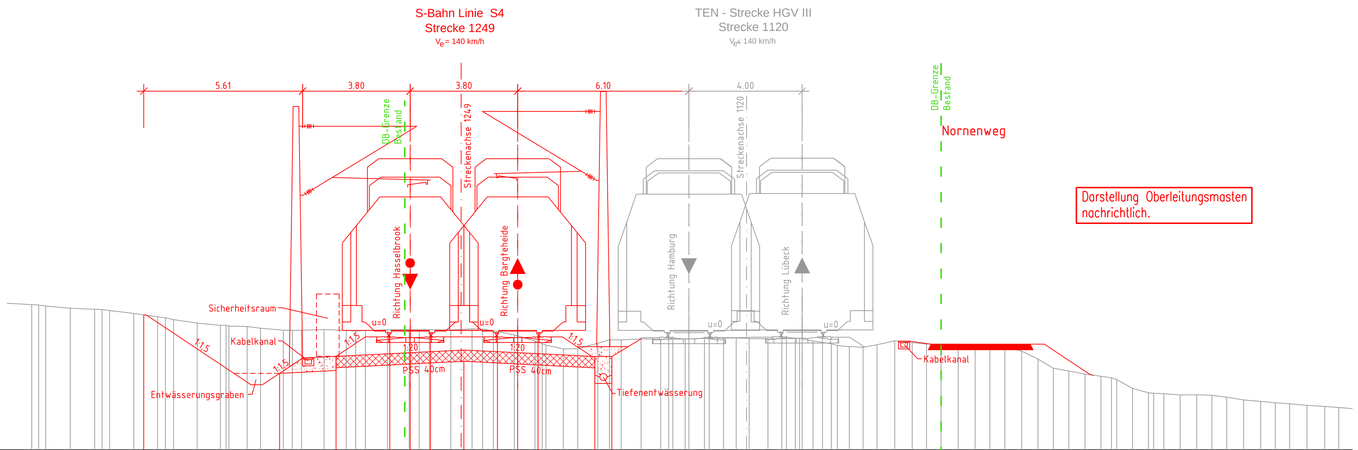
LEGENDE

- Variante I
- Bestand
- Rückbau
- DB Grenze (Bestand)

*) Maße nach Ril 813.0201

Querprofil km 16,6+00

M. 1:100



M = 1:100
NN 38,00

OK SCHIENE	-2,518 42,145 · -1,940 42,145 · -1,083 42,145 · 1,282 42,145 · 2,000 42,145 · 2,717 42,145 · 7,332 42,145 · 8,050 42,145 · 8,767 42,145 · 11,333 42,165 · 12,050 42,165 · 12,768 42,165
Gelände	-15,172 43,136 · -14,927 43,165 · -14,677 43,088 · -13,806 43,011 · -12,950 42,973 · -12,686 42,968 · -12,478 42,928 · -11,566 42,830 · -10,727 42,703 · -10,445 42,669 · -10,158 42,609 · -9,325 42,487 · -8,505 42,403 · -8,305 42,409 · -8,105 42,380 · -7,880 42,301 · -7,084 42,237 · -6,283 42,237 · -5,964 42,230 · -5,640 42,232 · -4,844 42,257 · -4,060 42,226 · -3,723 42,202 · -3,380 42,221 · -2,603 42,243 · -1,838 42,256 · -1,483 42,246 · -1,121 42,253 · -0,362 42,240 · 0,388 42,280 · 0,758 42,273 · 1,138 42,269 · 1,878 42,070 · 2,607 41,849 · 2,867 41,759 · 3,612 41,737 · 4,119 41,577 · 4,829 41,774 · 5,240 41,893 · 5,657 41,891 · 6,360 41,925 · 7,051 41,910 · 7,480 41,916 · 7,916 41,922 · 8,600 41,946 · 9,274 41,952 · 9,721 41,960 · 10,175 41,960 · 10,841 41,975 · 11,496 41,933 · 11,805 41,947 · 11,961 41,948 · 12,384 41,954 · 13,082 41,753 · 13,295 41,687 · 13,718 41,653 · 14,202 41,632 · 14,994 41,700 · 15,323 41,857 · 15,941 41,794 · 16,443 41,742 · 16,954 41,735 · 17,563 41,735 · 18,163 41,719 · 18,684 41,724 · 19,215 41,620 · 19,804 41,694 · 20,385 41,209 · 20,924 40,888 · 21,472 40,793 · 22,044 40,680 · 22,608 40,605 · 22,978 40,487 · 23,165 40,487 · 23,723 40,175 · 24,248 40,008 · 24,468 40,005 · 24,830 39,986 · 25,406 39,944 · 25,991 39,943 · 26,526 39,930 · 27,052 39,865 · 27,646 39,769 · 28,250 39,715 · 28,767 39,667 · 29,274 39,633 · 29,887 39,578 · 30,509 39,539 · 31,007 39,581
Planum	-11,211 42,276 · -6,412 40,707 · -4,718 40,907 · 0,008 41,133 · 0,099 41,133 · 4,725 40,901 · 5,325 41,362

Index			
03			
02			
01	Überarbeitung nach Prüfbericht	Kern	09/2013
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für den Auftraggeber Ort, Datum, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt

Datum

Prüfingenieur

Abgabeexemplar
Stand: 15.10.2013

Eisenbahn-Bundesamt

geprüft / genehmigt — Datum

Lageskizze

zur Vorlage beim EBA freigegeben: Ort, Datum, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung: Ort, Datum, Unterschrift

Auftraggeber: nah.sh — LVS Schleswig-Holstein Verkehrsplanung/Infrastruktur, Raiffeisenstraße 1, 24103 Kiel, Tel. 0431 – 66019 -0, Fax 0431 – 66019 -19

Planverfasser: Schüßler-Plan — Ingenieurgesellschaft mbH, Frankenstraße 18c, 20097 Hamburg, Tel.: 040 – 181 323 – 960, Fax: 040 – 181 323 – 970

Köln, 15.10.2013

Ort, Datum, Unterschrift

Freie und Hansestadt Hamburg, Amt für Verkehr und Straßenwesen, Stadthausbrücke 8, 20355 Hamburg, Tel. 040 – 42840 -0, Fax 040 – 42840 -2070

Ort, Datum, Unterschrift

DB Netz AG, Produktionsdurchführung Hamburg, LNP-N-D-NMB (P), Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg, Tel. 040 – 3918 -0, Fax 040 – 3918 -3306

Ort, Datum, Unterschrift

Anlage-Nr.:	8.1.4_A_IV.1.IV
Auftrag-Nr.:	21121004

	Datum	Name
gez.	03/2013	Kern
bearb.	03/2013	Bey
gepr.	03/2013	Heuwind

Plan-Nr.:

G	QP	2	00	16	V1	1

Planungsphase: Vorentwurf

Planart: Querprofil

Blattgr.: 780mm x 297mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem: DB REF

Maßstab: 1:100

Variantenuntersuchung
Berücksichtigung der vorh. Oberleitungsanlagen
Variante I, Querprofil, km 16,6+00

Projekt: S-Bahn S4 (Ost) Hamburg Hasselbrook – Bargteheide
LOS Hamburg

Strecke: Strecke 1249: Hamburg Hasselbrook – Bargteheide

Bauwerksnummer			Brückenkr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
1249	* km 4,1+49 – km 16,8+27 *		

Schüßler-Plan Köln Aachen Dresden
Datei: D:\AVP\2121004 – S4 (Ost) Hamburg\CAD\Querprofile\Querprofile_Strecke_1249\5_Verschiebung Achse.dwg
Plan Nr.: Km16+00_Variante 1

Datei: D:\AVP\2121004 – S4 (Ost) Hamburg\CAD\Querprofile\Querprofile_Strecke_1249\5_Verschiebung Achse.dwg Speicherdatum: 17.10.2013 (Ebene) Druckdatum: 21.10.2013