



Synoptische Gegenüberstellung Verkehrsstation "Claudiusstraße"

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Untersuchungsvariante		Variante I Mittellage		Variante II Ostlage		Variante III Westlage	
	Bauzeit	[Monate]	12		14		12	
	Gesamte Baukosten	[Mio. €]	+++		+++		+	
		Gewichtung	absolut	gewichtet	absolut	gewichtet	absolut	gewichtet
		[%]	(Spalte 2 x 3)		(Spalte 2 x 5)		(Spalte 2 x 7)	
Verkehr	Zugänglichkeit der angrenzenden Grundstücke	1,0	3,0	0,030	2,0	0,020	2,0	0,020
	Auswirkungen auf die Infrastruktur	1,0	3,0	0,030	3,0	0,030	2,0	0,020
	ÖPNV Erschließung	5,0	3,0	0,150	3,0	0,150	4,0	0,200
	MIV-Erschließung	1,0	2,0	0,020	2,0	0,020	2,0	0,020
	NMIV-Erschließung - Örtliche Zugänglichkeit	5,0	2,0	0,100	2,0	0,100	4,0	0,200
	barrierefreie Erschließung	3,0	2,0	0,060	2,0	0,060	2,0	0,060
	Soziale Kontrolle	2,0	4,0	0,080	3,0	0,060	3,0	0,060
	Zugänglichkeit der Verkehrsstation	2,0	3,0	0,060	4,0	0,080	3,0	0,060
Technische Umsetzung / Kosten	Bauzeit	8,0	4,0	0,320	4,0	0,320	2,0	0,160
	Baukosten	5,0	4,0	0,200	3,0	0,150	2,0	0,100
	Herstellen des Bauwerks / Erforderliche Verfahren	0,5	3,0	0,015	3,0	0,015	2,0	0,010
	Anzahl der Bauzustände	7,0	2,0	0,140	2,0	0,140	2,0	0,140
	Bauzeitlicher Eingriff in den Betriebsablauf der Strecke	5,0	2,0	0,100	2,0	0,100	3,0	0,150
	Bauzeitlicher Eingriff in den Betriebsablauf der Straßen/Bauwerke	1,0	3,0	0,030	2,0	0,020	3,0	0,030
	Betriebskosten	0,5	4,0	0,020	3,0	0,015	3,0	0,015
	Flächeninanspruchnahme	7,0	3,0	0,210	4,0	0,280	3,0	0,210
	Bauliche Eingriffe in sonstigen Bestand	0,5	3,0	0,015	3,0	0,015	3,0	0,015
	Straßenanpassungen	0,5	3,0	0,015	2,0	0,010	3,0	0,015
	Leitungen	5,0	3,0	0,150	3,0	0,150	2,0	0,100
Recht	Durchsetzbarkeit	2,0	3,0	0,060	2,0	0,040	4,0	0,080
	Konformität	1,0	2,0	0,020	2,0	0,020	2,0	0,020
	Betroffene Rechtsgebiete	1,0	4,0	0,040	2,0	0,020	2,0	0,020
	Anerkannte Regeln der Technik	1,0	2,0	0,020	2,0	0,020	2,0	0,020
Umwelt und Öffentlichkeit	Konfliktpotenzial privater Betroffener	15,0	4,0	0,600	3,0	0,450	4,0	0,600
	Flächeninanspruchnahme, Neuversiegelung	8,0	4,0	0,320	2,0	0,160	4,0	0,320
	Stadt-/Landschaftsbild	2,0	2,0	0,040	2,0	0,040	2,0	0,040
	FFH-Verträglichkeit			Lage ausserhalb FFH-Gebiet, keine Bewertung				
	UVS-Verträglichkeit			0		0		0
	Schutzgut Mensch	1,4	4,0	0,056	2,0	0,028	4,0	0,056
	Schutzgut Stadtbild	1,4	2,0	0,028	2,0	0,028	2,0	0,028
	Schutzgüter Boden, Wasser/Gewässer	1,4	3,0	0,042	2,0	0,028	3,0	0,042
	Schutzgut Klima/Luft	1,4	2,0	0,028	2,0	0,028	2,0	0,028
	Schutzgut Flora/Fauna	1,4	2,0	0,028	2,0	0,028	2,0	0,028
	Schallimmissionen	3,0	2,0	0,060	2,0	0,060	2,0	0,060
Ergebnis		100		3,087		2,685		2,927
Rang			3		1		2	
Überblick	Verkehr	20		0,530		0,520		0,640
	Technische Umsetzung / Kosten	40		1,215		1,215		0,945
	Recht	5		0,140		0,100		0,140
	Umwelt und Öffentlichkeit	35		1,202		0,850		1,202
	Ergebnis	100		3,087		2,685		2,927
Rang			3		1		2	

Die Bewertung wurde anhand von Schulnoten vorgenommen:

1 = sehr gut 2 = gut 3 = befriedigend 4 = ausreichend 5 = mangelhaft

Weiterhin wurden die einzelnen Bewertungskriterien entsprechend ihrer Wertigkeit gewichtet. Das Produkt aus der Wertung und der Benotung (absolut) ergibt die Gesamtgewichtung des einzelnen Kriteriums für die jeweilige Variante. Die Vorzugsvariante ergibt sich aus der niedrigsten Summe der gewichteten Einzelkriterien.