



## Synoptische Gegenüberstellung BÜ-Beseitigung "Am Pulverhof"

1		2	3	4	5	6
Untersuchungsvariante			Variante I Personenunterführung		Variante II Straßenunterführung	
	Bauzeit	[Monate]	12		28	
	Gesamte Baukosten	[Mio. €]	+		+++	
		Gewichtung	absolut	gewichtet	absolut	gewichtet
		[%]	(Spalte 2 x 3)		(Spalte 2 x 5)	
Verkehr	übergeordnete Verkehrserschließung	1,0	6,0	0,060	1,0	0,010
	Zugänglichkeit der angrenzenden Grundstücke	3,0	1,0	0,030	4,0	0,120
	Auswirkungen auf die Infrastruktur	1,0	3,0	0,030	5,0	0,050
	ÖPNV Erschließung	5,0	1,0	0,050	4,0	0,200
	barrierefreie Erschließung	7,0	2,0	0,140	2,0	0,140
	MIV-Erschließung	1,0	6,0	0,060	2,0	0,020
	NMIV-Erschließung	3,0	2,0	0,060	3,0	0,090
	Soziale Kontrolle	3,0	4,0	0,120	2,0	0,060
	Zugänglichkeit der Verkehrsstationen	1,0	2,0	0,020	2,0	0,020
Technische Umsetzung / Kosten	Bauzeit	5,0	2,0	0,100	4,0	0,200
	Baukosten	5,0	2,0	0,100	4,0	0,200
	Herstellen des Bauwerks / Erforderliche Verfahren	1,0	2,0	0,020	4,0	0,040
	Anzahl der Bauzustände	5,0	2,0	0,100	4,0	0,200
	Bauzeitlicher Eingriff in den Betriebsablauf der Strecke	5,0	2,0	0,100	4,0	0,200
	Bauzeitlicher Eingriff in den Betriebsablauf der Straßen/Bauwerke	1,0	1,0	0,010	1,0	0,010
	Betriebskosten	0,5	2,0	0,010	2,0	0,010
	Flächeninanspruchnahme	10,0	2,0	0,200	5,0	0,500
	Bauliche Eingriffe in sonstigen Bestand	0,5	2,0	0,010	4,0	0,020
	Straßenanpassungen	1,0	3,0	0,030	5,0	0,050
	Leitungen	6,0	3,0	0,180	3,0	0,180
Recht	Durchsetzbarkeit	2,0	2,0	0,040	4,0	0,080
	Konformität	1,0	2,0	0,020	2,0	0,020
	Betroffene Rechtsgebiete	1,0	1,0	0,010	1,0	0,010
	Anerkannte Regeln der Technik	1,0	1,0	0,010	1,0	0,010
Umwelt und Öffentlichkeit	Konfliktpotenzial privater Betroffener	13,0	2,0	0,260	4,0	0,520
	Flächeninanspruchnahme, Neuversiegelung	6,0	2,0	0,120	4,0	0,240
	Stadt-/Landschaftsbild	2,0	2,0	0,040	4,0	0,080
	FFH-Verträglichkeit	Lage ausserhalb FFH-Gebiet, keine Bewertung				
	UVS-Verträglichkeit			0		0
	Schutzgut Mensch	1,4	2,0	0,028	3,0	0,042
	Schutzgut Kultur und sonstige Sachgüter	1,4	2,0	0,028	2,0	0,028
	Schutzgüter Boden, Wasser/Gewässer	1,4	2,0	0,028	4,0	0,056
	Schutzgut Klima/Luft	1,4	2,0	0,028	3,0	0,042
	Schutzgut Flora/Fauna	1,4	2,0	0,028	3,0	0,042
	Schallimmissionen	2,0	2,0	0,040	2,0	0,040
Ergebnis		100	2,110		3,530	
Rang			1		2	
Überblick	Verkehr	25		0,570		0,710
	Technische Umsetzung / Kosten	40		0,860		1,610
	Recht	5		0,080		0,120
	Umwelt und Öffentlichkeit	30		0,600		1,090
	Ergebnis	100	2,110		3,530	
Rang			1		2	

Die Bewertung wurde anhand von Schulnoten vorgenommen:

1 = sehr gut 2 = gut 3 = befriedigend 4 = ausreichend 5 = mangelhaft

Weiterhin wurden die einzelnen Bewertungskriterien entsprechend ihrer Wertigkeit gewichtet. Das Produkt aus der Wertung und der Benotung (absolut) ergibt die Gesamtgewichtung des einzelnen Kriteriums für die jeweilige Variante. Die Vorzugsvariante ergibt sich aus der niedrigsten Summe der gewichteten Einzelkriterien.