



Mit einer vor wenigen Wochen verkündeten Stationsoffensive möchte die DB AG die Erschließungswirkung der Bahn verbessern. Was bedeutet dies für Schleswig-Holstein? In Schleswig-Holstein hat die Stationsoffensive bereits stattgefunden. Seit dem das Land 1996 die Verantwortung für den SPNV übernommen hat, wurden insgesamt 34 Stationen neu eröffnet. Die neuen Stationen haben insgesamt werktäglich rund 8.500 Ein- und Aussteiger/Tag. Dabei hat die Inanspruchnahme eine Bandbreite von allein ca. 1.400 Ein- und Aussteigern/Tag in Ahrensburg-Gartenholz bis zu lediglich durchschnittlich 20 Ein- und Aussteiger/Tag in Uphusum.

Die neuen Stationen wurden in drei Fällen durch Investoren (mit-)finanziert (dodenhof, Kiel-Hassee CITTI-PARK und Lübeck-Dänischburg IKEA) und die Erstellungskosten lagen zwischen ca. 50.000 € in Uphusum und über 7 Mio. € in Ahrensburg-Gartenholz. Die prognostizierten Fahrgastzahlen wurden in der Regel deutlich überschritten, nur die Wiederinbetriebnahme des

Bahnhofes Flensburg-Weiche war nicht erfolgreich (ca. 40 Ein- und Aussteiger/Tag). Die SPNV-Bedienung des Bahnhofes wurde zum Fahrplanwechsel Ende 2014 wieder eingestellt.

Ob und wann weitere Projekte umgesetzt werden, hängt von der zukünftigen Ausstattung der Bundesländer mit Finanzmitteln für den SPNV zusammen. Wenn die vorbereiteten Projekte Kiel-Schönberger Strand, Wrist-Kellinghusen und Rendsburg-Rendsburg-Seemühlen umgesetzt werden würden, kämen noch einmal ca. 10 neue Stationen hinzu. Eine weitere Planung betrifft Lübeck-Moisling und an der FBQ-Schienenanbindung ist eine Station in Ratekau und ggf. auch eine in Sierksdorf Hansapark geplant. Weitere Projekte sind immer möglich.

Nachfolgend sind die aktuellen Ein- und Aussteigerzahlen der neuen Stationen an einem durchschnittlichen Werktag zusammengestellt:

Achterwehr *)	100	Kronshagen *)	100
Ahrensburg-Gartenholz	1.400	Langeln	70
Bredenbek *)	120	Lensahn	150
Dodenhof	150	Lübeck-Dänischburg IKEA *)	350
Fahrenkrug	250	Lübeck-Kücknitz	350
Fehmarn-Burg	280	Lübeck-St.Jürgen	370
Felde	400	Lübeck Flughafen	150
Flensburg-Weiche ***)	40	Lübeck Hochschulstadtteil	200
Großenbrode	85	Melsdorf *)	100
Herzhorn	200	Neumünster Stadtwald	180
Horst	250	Pansdorf	300
Husby	150	Rickling	700
Kiel-Elmschenhagen	150	Schülldorf *)	100
Kiel-Hassee CITTI-PARK	350	Suchsdorf	330
Kiel-Russee *)	80	Süderlügum	100
Kiel Schulen am Langsee **)	60	Uphusum	20
Kremperheide	200	Wahlstedt	380

*) Station erst wenige Monate in Betrieb. Deutliche Steigerungen noch zu erwarten.

***) Station wird nur von einem Zug im Schülerverkehr angefahren

**) Station wurde zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 wieder geschlossen.