

# Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein PRO BAHN e.V., VCD, ADFC, BUND, DGM, BSV-SH, BSK

---

Protokoll der Sitzung vom 28. November 2019

## **TOP 1 Begrüßung und Organisation**

Stefan Barkleit eröffnet die Sitzung um 16.45 Uhr und begrüßt die Mitglieder und Gäste des Fahrgastbeirates.

**Anwesend:** Melanie Baba (NAH.SH), Bente Grimm (VCD), Samuel Haack (DB Regio SH), Sven Klausberger, Sönke Kreft (DB Netz), Christiane Lage-Kress (AKN/ Nordbahn), Gerald List (Fahrgastbeirat HVV), Birgit Naumann, Ruth Niehaus (NAH.SH), Romina Stockmann (DB Regio SH), Heike Witsch (BSK), Carsten Wübbers und Stefan Barkleit (PRO BAHN).

Im Plenum des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein werden die Termine für die Sitzungen des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein im Jahr 2020 festgelegt:

- Donnerstag, den 28. Februar
- Donnerstag, den 28. Mai
- Donnerstag, den 27. August
- Donnerstag, den 26. November

## **TOP 2 Themen-Schwerpunkt: Ausgestaltung der neuen Triebwagen des Typs FLIRT Akku und der neuen Doppelstock-Triebwagen des Typs KISS des Herstellers Stadler für die Netze Nord und Ost**

Frau Niehaus (NAH.SH) stellt die neuen neuen Triebwagen des Typs FLIRT Akku und die neuen Doppelstock-Triebwagen des Typs KISS des Herstellers Stadler für die Netze Nord und Ost vor.

Die neuen Triebwagen des Typs FLIRT Akku des Herstellers Stadler sollen im Zeitraum von November 2022 bis Juni 2024 geliefert werden und verfügen über insgesamt 124 Sitzplätze, davon 116 Sitzplätze in der 2. Klasse und 8 Sitzplätze in der 1. Klasse, inklusive 2 Rollstuhl- und 2 Begleiterplätze. Sowohl in der 2. Klasse als auch in der 1. Klasse ist eine 2+2-Bestuhlung vorgesehen.

Des Weiteren verfügen die Triebwagen über eine 1 barrierefreie WC-Anlage, 9 Stellplätze für die Mitnahme von Fahrrädern sowie eine mobile Rampe für die Überbrückung des Höhenunterschiedes zwischen der Einstiegshöhe von 76 Zentimetern und Bahnsteigen mit einer Bahnsteighöhe von 55 Zentimetern.

Aus dem Plenum des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein wird angeregt, in der 1. Klasse eine 2+1-Bestuhlung vorzusehen und die Anzahl der Sitzplätze in der 1. Klasse entweder auf 6 Sitzplätze zu reduzieren oder auf 9 Sitzplätze zu erhöhen. Zudem wird angeregt, die Anzahl der Stellplätze für die Mitnahme von Fahrrädern auf 12 Stellplätze zu erhöhen.

Mit der Lieferung der neuen Triebwagen des Typs FLIRT Akku des Herstellers Stadler sollen unterschiedliche Infrastrukturmaßnahmen umgesetzt werden, um die Einsatzfähigkeit der Triebwagen sicherzustellen. So sollen in Tönning, Husum, Heide, Schönberger Strand, Bad Oldesloe und Büchen Oberleitungsinseln entstehen sowie die Streckenabschnitte Flensburg – Husby und Kiel-Hassee – Kiel Hauptbahnhof elektrifiziert werden, so dass die Akkus der Triebwagen nachgeladen werden können.

Die neuen Triebwagen des Typs KISS des Herstellers Stadler sollen im Zeitraum von Juni 2022 bis Dezember 2022 geliefert werden und verfügen über insgesamt 405 Sitzplätze, davon 367 Sitzplätze in der 2. Klasse und 38 Sitzplätze in der 1. Klasse, inklusive 2 Rollstuhl- und 2 Begleiterplätze. In der 2. Klasse ist eine 2+2-Bestuhlung in der 1. Klasse eine 2+1-Bestuhlung vorgesehen.

Des Weiteren verfügen die Triebwagen über 1 barrierefreie WC-Anlage, 2 Standard-WC-Anlagen sowie 36 Stellplätze für die Mitnahme von Fahrrädern. Die Klappische und Tische werden teilweise mit Motiven aus der Region bedruckt und mit kontrastreichen Einbuchtungen für das Abstellen von Getränken versehen sein. Zudem sind Steckdosen und USB-Anschlüsse vorgesehen.

Aus dem Plenum des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein wird angeregt, die in den Bereichen über den Drehgestellen vorgesehenen Sitzplätze zu reduzieren, so dass der Fahrgastfluss zwischen Ober- und Unterdeck nicht behindert wird. Zudem wird angeregt, hinsichtlich der Sitzgröße und der Sitzhöhe auch an Fahrgäste mit größerer Körpergröße zu denken und der Klappische in der Reihenbestuhlung stabilere Klappische (Bügel für Laptops und Notebooks nicht ausreichend stabil ) als in den Triebwagen des Typs Twindexx Vario des Herstellers Bombardier vorzusehen, eventuell Klappische nach dem Vorbild des Sitztyps Sophia des Herstellers Fainsa.

Kontrovers wird das Themenfeld des barrierefreien Einstieges für Rollstuhlfahrer diskutiert. Die neuen Triebwagen verfügen über einen für eine Bahnsteighöhe von 76 Zentimetern optimierten Einstieg, der in Kombination mit dem im Vergleich zu den Triebwagen des Typs Twindexx Vario des Herstellers Bombardier bei den Triebwagen des Typs KISS des Herstellers Stadler um 4 Zentimeter niedrigeren Fahrzeugboden im Unterdeck zu deutlich steileren Rampen als 6 Prozent und somit zu einer nicht gegebenen Nutzbarkeit des Triebwagens für Rollstuhlfahrer führt.

Der Hersteller Stadler und die NAH.SH wollen daher im ersten Quartal des Jahres 2020 ein sogenanntes Mock-Up fertigen lassen, an dem die Anpassungen hinsichtlich der Rampen im Einstieg und im Unterdeck des Triebwagens mit Rollstuhlfahrern auf ihre Funktionalität geprüft werden.

### **TOP 3 Verschiedenes**

Frau Grimm (VCD) fragt an, ob es möglich ist, dass die Uhren im Bahnhof Bad Malente-Gremsmühlen dauerhaft die richtige Uhrzeit anzeigen.

Herr List (Fahrgastbeirat HVV) berichtet von der Angebotsoffensive im HVV zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember, bei der das Angebot sowohl bei der S-Bahn und der U-Bahn als auch beim Bus (Verkehrsleistung plus 6 Prozent) ausgebaut wird.

Schwentinental, 05. März 2020

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Barkleit