

Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein PRO BAHN e.V., VCD, ADFC, BUND, DGM, BSV-SH, BSK

Protokoll der Sitzung vom 25. November 2021

TOP 1 Begrüßung und Organisation

Stefan Barkleit eröffnet die Sitzung um 16.45 Uhr und begrüßt die Mitglieder und Gäste des Fahrgastbeirates.

Anwesend: Florian Dopatka (DB Regio SH), Rüdiger Fricke (BUND), Timo Höfker (ADFC), Sven Klausberger, Sönke Kreft (DB Netz), Christiane Lage-Kress (AKN/ Nordbahn), Gerald List (Fahrgastbeirat HVV), Michael Mester (DB Regio, Projekt Ideenzug), Frederik Meißner (VCD), Birgit Naumann, Karl-Peter Naumann (PRO BAHN), Heike Witsch (BSK), Carsten Wübbers, Eva Zunder-Hülsmann (NAH.SH) und Stefan Barkleit (PRO BAHN).

Timo Höfker wird künftig den ADFC im Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein vertreten und folgt somit Andreas Teegen nach. In einer kurzen und knappen Vorstellungsrunde stellen sich alle Teilnehmer einmal vor.

TOP 2 Vorstellung des Ideenzuges von DB Regio

Michael Mester (DB Regio, Projekt Ideenzug) stellt die Ausgangssituation und die Motivation vor, aus der DB Regio das Projekt Ideenzug gestartet hat. Nachdem bereits im Jahr 2017 ein erster Ideenzug entwickelt und als statisches Modell vorgestellt worden ist, hat DB Regio im Jahr 2021 einen weiteren Ideenzug entwickelt und als statisches Modell vorgestellt.

Michael Mester stellt die aktuellen Entwicklungen rund um den Ideenzug von DB Regio, die vorstellbaren Modelle zur Ausgestaltung zu modernisierender oder neu zu beschaffender Fahrzeuggenerationen und die konkreten Projekte in den S-Bahn-Netzen Hamburg und Stuttgart vor. Die Präsentation ist dem Protokoll als Anlage beigefügt.

In der Diskussion werden die Themen der Fahrgastinformation zur Anschlusssituation und im Fall einer Störung sowie der Anordnung des Bahnsteigzuganges beziehungsweise der Bahnsteigzugänge diskutiert.

Des Weiteren werden Maßnahmen wie die Verbesserung der Fahrgastinformation am Bahnsteigzugang beziehungsweise an Bahnsteigzugängen sowie einer Anzeige über die Auslastung eines Zuges am Bahnsteig (*Stichwort: Die leuchtende Bahnsteigkante*) angesprochen.

Zudem wird vorgeschlagen, bei der Auswahl der Sitze zu modernisierender oder neu zu beschaffender Fahrzeuggenerationen darauf zu achten, die Klapptische stabiler auszuführen (*positives Beispiel: Alstom Coradia Continental, negatives Beispiel: Bombardier Twindexx Vario*).

Außerdem soll eine gemeinsame Probefahrt des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein und des HVV-Fahrgastbeirates mit dem im Rahmen des ITS-Kongresses umgebauten S-Bahn-Triebwagen der S-Bahn Hamburg durchgeführt werden.

Kontrovers wird das Thema „Bahn und Fahrrad“ diskutiert. Einerseits werden mehr Sitzplätze und damit einhergehend weniger Mehrzweckfläche, andererseits werden mehr Stellplätze für die Fahrradmitnahme und damit einhergehend mehr Mehrzweckfläche gewünscht.

Hinsichtlich der Mitnahme von Lastenrädern im schienengebundenen Nahverkehr wird angeregt, das Thema an die Nahverkehr Schleswig-Holstein (NSH) und den HVV heranzutragen, mit dem Ziel, die Tarifbestimmungen im SH-Tarif, im HVV und im NDS-Tarif einheitlich zu gestalten.

Im Hinblick auf die neu zu beschaffenden Doppelstock-Triebwagen für die E-Netze Mitte und Südwest regt Herr Barkleit (PRO BAHN) an, dass sich auch die Eisenbahnverkehrsunternehmen einbringen, welche Erwartungen sie an die neu zu beschaffenden Doppelstock-Triebwagen haben.

TOP 3 Verschiedenes

Zum TOP 3 Verschiedenes bestehen keine Anmerkungen.

Schwentinental, 17. Februar 2022

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Barkleit